

NAVANTIA avanza en el programa de fragatas F-110: Los tres primeros buques de la serie están ya en construcción en Ferrol

- La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha presidido una ceremonia doble en la que se ha colocado en la grada la quilla de la F112 y se ha cortado la primera chapa de la F113
- El programa de fragatas para la Armada progresa según el calendario previsto
- Más de 5.000 personas entran a trabajar a diario en los centros de Navantia en la Ría de Ferrol, una cifra inédita en los últimos 10 años

Ferrol (A Coruña), 25 de abril 2025.- El astillero de Navantia en Ferrol (A Coruña) ha acogido este viernes una doble ceremonia en la que se ha iniciado la construcción de la fragata F113, el tercer buque de la serie F110, y se ha puesto en la grada la quilla de la F112.

Ambos hitos, presididos por la ministra de Defensa, Margarita Robles, demuestran el estado de avance del programa F110, la serie de cinco fragatas de nueva generación que Navantia construye para la Armada y que progresa conforme al calendario previsto.

El presidente de Navantia, Ricardo Domínguez, ha puesto en valor el trabajo desempeñado por la plantilla de Navantia y la industria colaboradora para diseñar y construir un buque tecnológicamente puntero que, además, está suponiendo una transformación del astillero.

“El avance del programa, gracias a la dedicación de las personas que trabajan en él y a la incorporación de nuevos procesos industriales, nos permite tener tres buques ya en construcción. Si sumamos a este astillero de Ferrol la actividad del centro de Fene, en la actualidad están entrando a trabajar en nuestros centros de la Ría más de 5.000 personas al día, una cifra inédita desde hace más de una década”, ha dicho.

A lo largo de sus 12 años de duración, el programa F110 genera anualmente una media de aproximadamente 3.000 empleos directos y 6.000 empleos indirectos, inducidos por la actividad económica.



La Fábrica de Bloques se 'estrenará' con la F113

El pico de empleo comenzará en 2026, cuando coincidirán tres buques en fase intensiva de producción. En 2026 se construirán, además, los primeros bloques en la nueva Fábrica Digital de Bloques, con destino a la F113.

La F113, bautizada 'Menéndez de Avilés', ha comenzado su construcción en una celda de soldadura robotizada de previas, un desarrollo industrial de I+D del Centro de Innovación y Robótica del astillero, que tiene como objetivo la transformación digital y la automatización de procesos.

Este desarrollo permitirá automatizar la construcción de ciertos componentes con técnicas como visión artificial y programación flexible, ahorrando en tiempos de fabricación e incrementando la calidad en la soldadura. El inicio de la construcción de la F113 se ha producido con tres meses de adelanto sobre el calendario previsto.

A continuación, ya en la grada 3, ha tenido lugar la puesta de quilla de la fragata F112 "Roger de Lauria", segundo buque del programa. El bloque colocado es el nº 212, sobre un total de 33 bloques constructivos, sobre el que crecerá el resto del buque, cuya botadura será en 2026. Con este hito, que se celebra con un cierto adelanto respecto al calendario previsto, la F112 'sale' del taller y comienza su construcción en la grada.

La quilla de la F112 se ha colocado junto a la primera de la serie, la F111 "Ramon de Bonifaz" en la grada 2, con un avance de montaje de bloques superior al 85% y preparándose para su botadura en los próximos meses.

Cinco buques más un gemelo digital

El programa de fragatas F110, cuya orden de ejecución se firmó en 2019, contempla la construcción de cinco unidades por un valor total de 4.325 millones de euros. Se trata de buques de escolta polivalentes, con capacidad antiaérea, antisuperficie y antisubmarina, y pudiendo operar de forma combinada con otras unidades. Son buques versátiles que pueden también desempeñar funciones relacionadas con la seguridad marítima y de apoyo a actuaciones de autoridades civiles.

La F110 representa un salto cualitativo desde el punto de vista de las capacidades operativas de la Armada, así como un avance del potencial industrial y tecnológico de Navantia, y de toda su industria colaboradora. Contribuye, así, a potenciar la autonomía estratégica de España y a generar una base industrial y tecnológica naval puntera, al tiempo que permite abrir nuevas oportunidades de exportación.

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: cjimenez@navantia.es 600905518

Esther Benito: ebenito@navantia.es 690109243



El programa incorpora el Gemelo Digital, un concepto innovador que convertirá al astillero de Ferrol en una referencia internacional en materia de buques militares tipo fragata. El Gemelo Digital, diseñado en estrecha colaboración con la Armada, usuario final, y la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), supervisor del contrato, del Ministerio de Defensa, es una réplica virtual del buque que se realimenta en tiempo útil con información de los datos suministrados permanentemente por una red de sensores distribuidos por todo el buque, constituyendo un sistema ciberfísico que, mediante el uso de modelos de comportamiento y tecnologías disruptivas, como Cloud Computing, Machine Learning e Internet de las Cosas (IoT), permite apoyar su mantenimiento y operación, incluso a miles de millas de distancia a través de una conexión con el Gemelo Digital desplegado en tierra.

Sobre Navantia:

Con una historia de más de 300 años ligada a la construcción de buques para la Armada, Navantia es una empresa de tecnología pública y estratégica para la defensa de España. Sus áreas de especialización van desde la construcción naval (de superficie y submarina), al diseño e integración de sistemas de alto contenido tecnológico y el apoyo al ciclo de vida y servicios de alto valor añadido. Adicionalmente, con su marca Navantia Seanergies, es un proveedor global para el desarrollo de la energía eólica marina y otras energías verdes como el hidrógeno. Navantia emplea en España a cerca de 4.000 personas de manera directa, principalmente en sus sedes de Ferrol y Fene (A Coruña), Puerto, Real, San Fernando, Cádiz y Rota (Cádiz), Cartagena (Región de Murcia) y Madrid.

Comprometida con la construcción de un futuro seguro y sostenible mediante la excelencia tecnológica y la colaboración industrial, Navantia tiene contratos con Gobiernos, y compañías de todo el mundo y lazos con universidades y centros tecnológicos y académicos. Por su responsabilidad social como empresa pública y como empresa tractora de todo un ecosistema industrial, contribuye a la sostenibilidad y la innovación con su compromiso diario con las personas y el planeta, con prácticas responsables desde el punto de vista laboral, medioambiental y del desarrollo económico y tecnológico viable regional, nacional e internacionalmente. Está participada por la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI, adscrita al Ministerio de Hacienda y Función Pública de España) en un 100%.