

Avanza el programa FSS para Reino Unido: Navantia y MAN completan las pruebas de fábrica de dos motores principales y el primer diésel generador

10 de marzo 2025.- Navantia ha llevado a cabo las pruebas de aceptación en fábrica FAT (Factory Acceptance Test) de dos motores propulsores correspondientes al primero de los buques del programa Fleet Solid Support (FSS) para la Royal Navy del Reino Unido, así como del primer diésel generador.

Un equipo del Negocio de Motores de Navantia participó en estas pruebas cruciales en las instalaciones de MAN en Augsburg, Alemania.

Después de la finalización de la Revisión de Diseño Preliminar en octubre de 2024, estas pruebas marcan un nuevo hito en la progresión del programa. El éxito de las pruebas garantiza la provisión de sistemas de propulsión eficientes y confiables de última generación, lo que mejorará significativamente la operatividad y el rendimiento de sus embarcaciones.

Además, este avance refuerza la colaboración internacional y la innovación tecnológica en el sector naval.

Sobre Navantia:

Con una historia de más de 300 años ligada a la construcción de buques para la Armada, Navantia es una empresa de tecnología pública y estratégica para la defensa de España. Sus áreas de especialización van desde la construcción naval (de superficie y submarina), al diseño e integración de sistemas de alto contenido tecnológico y el apoyo al ciclo de vida y servicios de alto valor añadido. Adicionalmente, con su marca Navantia Seanergies, es un proveedor global para el desarrollo de la energía eólica marina y otras energías verdes como el hidrógeno. Navantia emplea en España a cerca de 4.000 personas de manera directa, principalmente en sus sedes de Ferrol y Fene (A Coruña), Puerto Real, San Fernando, Cádiz y Rota (Cádiz), Cartagena (Región de Murcia) y Madrid.

Comprometida con la construcción de un futuro seguro y sostenible mediante la excelencia tecnológica y la colaboración industrial, Navantia tiene contratos con Gobiernos, y compañías de todo el mundo y lazos con universidades y centros tecnológicos y académicos. Por su responsabilidad social como



empresa pública y como empresa tractora de todo un ecosistema industrial, contribuye a la sostenibilidad y la innovación con su compromiso diario con las personas y el planeta, con prácticas responsables desde el punto de vista laboral, medioambiental y del desarrollo económico y tecnológico viable regional, nacional e internacionalmente. Está participada por la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI, adscrita al Ministerio de Hacienda y Función Pública de España) en un 100%.