

SISTEMAS DE SEGURIDAD Y DEFENSA

 Navantia





SISTEMA DE EXPLORACIÓN Y RECONOCIMIENTO TERRESTRE (SERT)

SISTEMAS QUE INTEGRA:

- o Sistema de Exploración del Campo de Batalla
 - Vigilancia todo tiempo 24/7, detección de blancos e identificación con sensores pasivos (IR, TV) y activos (radar, láser)
 - Geo localización automática, de alta precisión y efectividad
 - Versión desmontada
- o Sistema de Autodefensa
 - Seguridad a los tripulantes, eliminando necesidad de estar en el exterior del vehículo
 - Estaciones de armas 7,62 mm o 12,7 mm
 - Ahorro de munición debido a alta precisión en el primer disparo
- o Sistema de Navegación y Ayuda a la Conducción
 - Conducción segura en la oscuridad
 - Mapa de misión superpuesto (ruta, puntos de paso, ETA, DTA)
 - Información y alarmas del vehículo al conductor y comandante
- o Sistema de Gestión del Campo de Batalla
 - Herramientas de ayuda específicas a la misión (Artillería, Caballería, Inteligencia)
 - Integrado con el Sistema de Mando y Control y de Comunicaciones de la Unidad Superior

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA SERT

- Adaptable a cualquier tipo de vehículo y misión
- Modular, integrándose con equipos y sistemas sin comprometer los requisitos de misión, p.ej.: radar terrestre, comunicaciones ópticas, detección de equipos ópticos, R-ESM, C-ESM, etc.
- Fácil integración, entre sistemas de a bordo y con el Sistema de Gestión del Campo de Batalla
- Todo Tiempo (Visible e infrarrojo)
- Precisión en el posicionamiento propio y de los objetos de interés en el campo de batalla con posicionamiento sobre substrato cartográfico
- Seguridad a los tripulantes

Exploración y localización de objetivos



Gestión del campo de batalla



Autodefensa



Navegación y ayuda a la conducción

SISTEMA DE DEFENSA AÉREA SKYDOR

CARACTERÍSTICAS DE SKYDOR

- Detección automática
- Seguimiento de múltiples objetivos
- Adquisición y evaluación automática de amenazas
 - Identificación Amigo-Enemigo (IFF) integrada
 - Baja vulnerabilidad y alta supervivencia para los operadores
- Operación sencilla requiriendo pocos operadores
- Sistema combinado Radárico y Electrónico

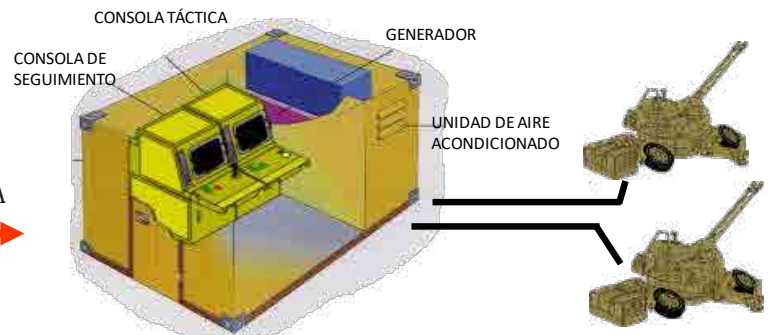
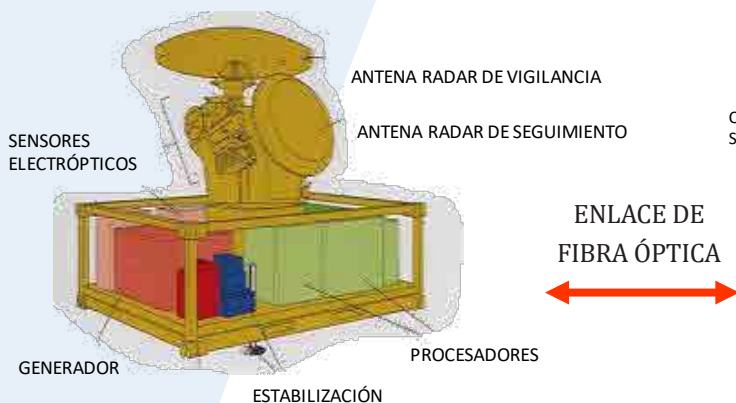
SKYDOR es un sistema de defensa anti aérea transportable que controla artillería y misiles de forma automática para proteger activos estratégicos y puestos de mando (TOC), combinando sensores electro-ópticos, radar y sistemas de identificación amigo-enemigo (IFF) así proporcionando exploración y gestión automática de trazas múltiples continuo 24/7. El centro de operaciones de artillería antiaéreo y el sistema de Dirección de Tiro están enlazados mediante fibra óptica y la instalación y puesta en marcha se realiza en minutos.

EXISTEN 24 UNIDADES EN SERVICIO
CON EL EJÉRCITO DE TIERRA ESPAÑOL



UNIDAD DE SENSORES

PUESTO DE MANDO



SISTEMA DE VIGILANCIA

POMO (Puesto de Observación Móvil) forma parte del sistema de vigilancia de costas del Ejército de Tierra español y consiste en una plataforma de observación transportable, dotado de sensores electro-ópticos y radar para la vigilancia, detección e identificación de objetos, y una consola de control donde están geolocalizados de los mismos. POMO calcula la distancia y línea de demora del objeto, y está integrado con el sistema de Mando y Control HERCULES y artillería así proporcionando un sistema de defensa de costas.



VIENTO es una familia de embarcaciones no tripuladas (USV) capaces de adaptarse al perfil de misión requerido, haciendo uso de sus múltiples modos de navegación (autónomo, control remoto, rutas, o manual). Las misiones principales son:



- Vigilancia:

- Control contra actividades ilegales.
- Apoyo a plataformas offshore.
- Operaciones de vigilancia de puertos.
- Control de tráfico marítimo.

- Control ambiental:

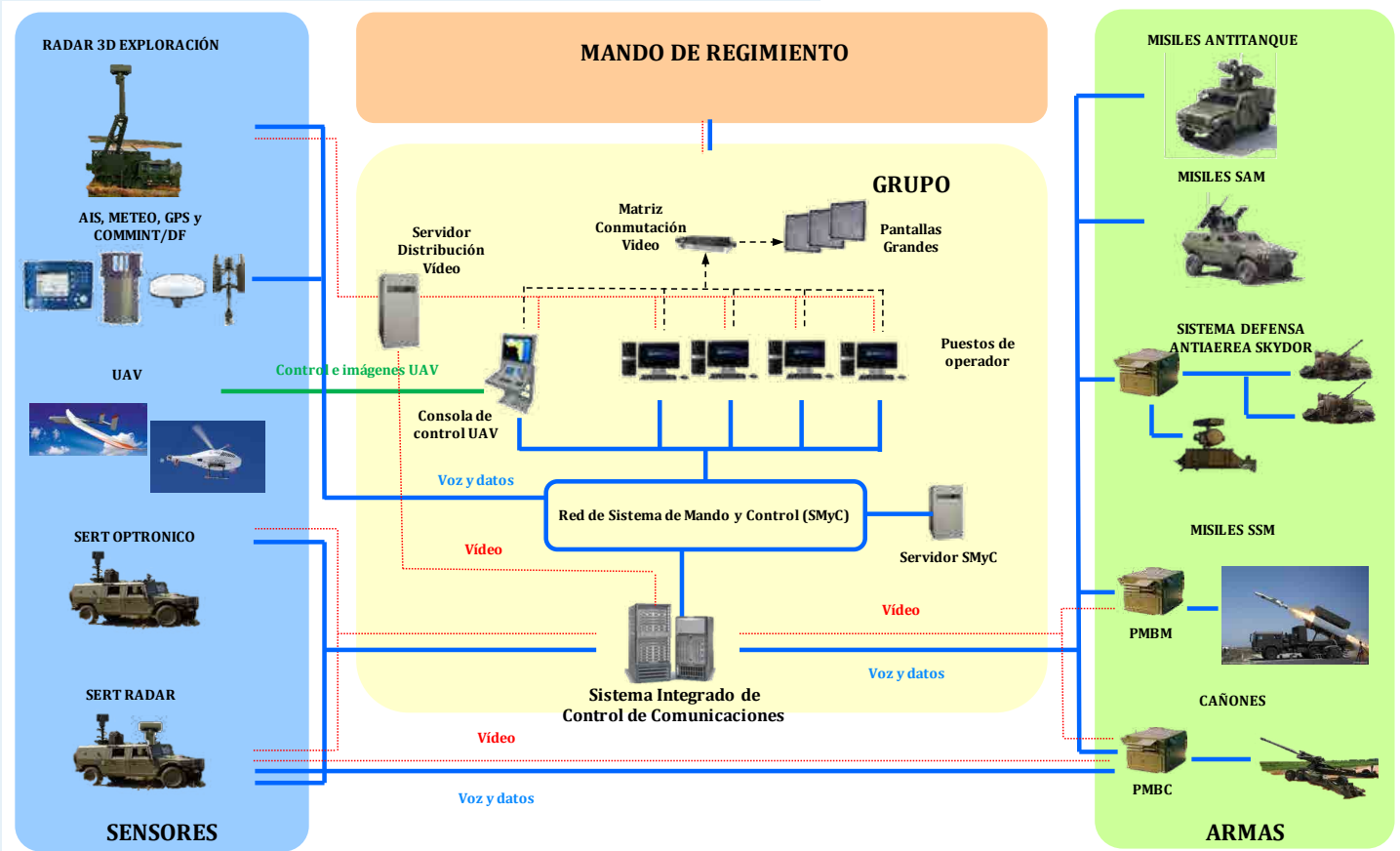
- Detección y limpieza de derrames.
- Detección de nubes tóxicas.

SVAP (Sistema de Vigilancia de Aguas Próximas) es un sistema moderno 24/7 para la vigilancia de costas, puertos y plataformas offshore, tanto para la capa de agua superficial como la submarina, integrando cualquier sensor (p.ej. radar, cámaras TV/IR, sonar). Se integra fácilmente con sistemas existentes aumentando su capacidad y así creando un sistema de bajo coste con un mantenimiento mínimo. También se integra con sistemas nuevos y vehículos no tripulados. Se emplea tanto en el sector militar (ya está en servicio en varios puertos de la Armada Española) como en aplicaciones civiles (detectando derrames y nubes tóxicas)



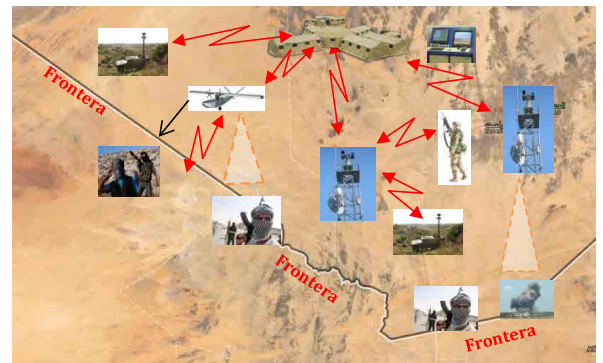
SOLUCIONES INTEGRADAS

SISTEMA DE DEFENSA DE COSTAS



VIGILANCIA DE FRONTERAS

- Conjunto de unidades fijas y móviles de Vigilancia
- Centros de Mando y Control fijos y/o transportables integrados
- Detección automática de amenazas, y respuesta eficaz
- Despliegue rápido contra intrusiones detectadas
- Cobertura redundante para una vigilancia todas horas fiable
- Control terrestre, marítimo, fluvial y de ríos
- Vigilancia de grandes superficies



SISTEMA DE MANDO Y CONTROL HERCULES

HÉRCULES es un sistema de mando y control que proporciona a los operadores la presentación táctica sobre un substrato cartográfico que incluye trazas y las posiciones de las unidades militares, con las capacidades siguientes:

- Recognised Management Picture (RMP)
- Integración de sensores y armas
- Designación de órdenes de mando
- Apoyo a la planificación y toma de decisiones
- Gestión de comunicaciones y mensajes
- Gestión de vídeo, radar e imágenes de sensores ópticos
- Integración con sistemas de guerra electrónica
- Integración con sistemas de enlace de datos tácticos LINK
- Integración con sistemas de identificación automática AIS
- También incluye módulo de adiestramiento



SOBRE NAVANTIA

Navantia es una empresa pública española y un grupo industrial con las siguientes líneas de negocio:

- Construcción Naval Militar
- Sistemas**
- Reparaciones
- Propulsión y Energía
- Apoyo al Ciclo de Vida
- Construcción Naval Civil
- Eólica Marina

Sistemas de Mando y Control
Sistemas Integrados de Control de la Plataforma
Sistemas de Vigilancia
Sistemas de Dirección de Tiro
Cañones navales
Sistemas Integrados de Comunicaciones
Sistemas Integrados de Puente de Navegación



En más de
20 países ...

... con oficinas
en **todo**
el mundo

 **Navantia**

Carretera de la Carraca S/N
11100 San Fernando (CÁDIZ) ESPAÑA
Teléfono: +34 856 309 500
direccion.fa@navantia.es
www.navantia.es

