





"NAVANTIS es el sistema integrado de adiestramiento para buques diseñado por Navantia"

## **NAVANTIS**

El sistema integrado de adiestramiento de Navantia da un paso por delante para optimizar el adiestramiento dela dotación de unbuque. UtilizandoNAVANTIS,la dotaciónpuede embarcar directamente desde la escuela y navegar con seguridad.

Las etapas de adiestramiento NAVANTIS son: laprimerabasada en e-learning para la operacióny mantenimiento; y la segunda basada enejercicios prácticos consimuladores de plataforma para la formaciónoperacional.

Los modelos de simulación se desarrollan de acuerdo con lainformación generada por Navantia durante el diseño, construcción y pruebasdel buque. Motores gráficos de última generación consiguen una visualización realista del entorno natural.

**Configurable:** Uso del mismo hardware para simular una gran variedad de buques, solo cambia el software.

**Fidelidad del buque y entorno:** Se recrea con un nivel de detalle alto las interfaces del buque y con el entorno real.

**Multidisciplinario:** Se integra el adiestramiento de los sistemas de: Control de la Plataforma, tanto en control local como en remoto; Navegación y el puente; Comunicaciones interiores y exteriores; y Sistema de Combate.

**Interconectable:** Varias salas de adiestramiento NAVANTIS pueden trabajar contra los mismos escenarios de forma coordinada.



## **→NIVELES DE SIMULACIÓN NAVANTIS**→

NAVANTIS está estructurado en 4 niveles de Formación dentro de un mismo producto.

**NIVEL 1:** Plataforma. NAVANTIS enseña a la dotación como operar los diferentes equipos y Sistemas del buque, combinando la operación remota desde el Sistema de Control de la Plataforma (IPMS), con la operación local desde los paneles de operación de los propios equipos.

**NIVEL 2:** Plataforma-Navegación. NAVANTIS tiene la capacidad de formar a los operadores de la propulsión y del Puente de forma coordenada y colaborativa al máximo nivel de detalle requerido por cada operador.

**NIVEL 3:** Buque-Buque. NAVANTIS permite operaciones conjuntas entre diferentes buques, por ejemplo operaciones de abastecimiento. El instructor puede introducir en los escenarios otro tráfico marítimo externo.

**NIVEL4:** Sistema de Combate.Se pueden incorporar otros sistemas de adiestramiento, tanto del mismo buque (p.ej. armas) como sistemas externos (p.ej. helicópterosy aviones). Se pueden utilizar estándaresDIS yHLA.



## **NAVANTIS HARDWARE**

NAVANTIS emplea el concepto "Consola de Cristal" empleando extensivamente hardware de virtualización con elementos hardware reales del buque utilizando elementos interactivos altamente realistas basados en los del buque real. Dado que la interfaz con el operador está basada en software, un mismo centro de adiestramiento NAVANTIS se utiliza para diferentes tipos de buque. Muros de video y gafas de realidad virtual inmersa el operador en el entorno natural.

