



## **Navantia entrega en Jeddah a la Real Marina de Arabia Saudí la quinta corbeta construida en Bahía de Cádiz**

La construcción 550 UNAYZAH fue botada en diciembre de 2021 en el Astillero de San Fernando y ha sido transportada hasta la base saudí donde su construcción ha finalizado.

**7 de marzo 2024.-** El Jefe del Estado Mayor de Arabia Saudí, Fayyad bin Hamed al Ruwaili y el Comandante de la Real Marina de Arabia Saudí, Almirante Fahad Bin Abdullah Al-Ghofaily, han presidido hoy la entrega a la Real Marina de Arabia Saudí (RSNF) de la quinta corbeta construida en los astilleros de Bahía de Cádiz de Navantia. De acuerdo con lo establecido en el contrato, la entrega se celebró en la base naval Rey Faisal, en Jeddah.

La corbeta, de nombre UNAYZAH (C550), fue transportada a Jeddah en un barco especializado y allí se sometió a los últimos trabajos de construcción e integración de los sistemas, confirmando la capacidad de transferencia de tecnología (ToT) y localización de la producción por parte de Navantia a la joint venture SAMINavantia.

A la ceremonia asistieron el Almirante Jefe de Personal de la Armada, Gonzalo Sanz y el presidente de Navantia, Ricardo Domínguez. Asistieron asimismo el viceministro de Defensa, Dr. Albiyari; el subsecretario de Adquisiciones, Ibrahim Alsuwayed; el CEO de SAMI, Walid Abukhaled; el presidente de SAMINavantia, Mohammed Alkahtani; y la CEO de SAMINavantia, Sofía Honrubia.

### **EL PROGRAMA AVANTE 2200**

La corbeta 'Unayzah' es la quinta de la serie que compone el programa Avante 2200. Tiene una eslora de 104 metros, una manga de 14 y será capaz de transportar a un total de 102 personas entre tripulación y pasaje.

El diseño de las corbetas es de última generación, maximizando a la vez la participación de Navantia mediante la incorporación de productos propios, como el

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: [cjimenez@navantia.es](mailto:cjimenez@navantia.es) 600905518  
Fernando Rufo: [frufu@navantia.es](mailto:frufu@navantia.es) 696442013



sistema de combate CATIZ, el sistema de comunicaciones integradas HERMESYS, la dirección de tiro DORNA, el Sistema Integrado de Control de Plataforma y el puente integrado MINERVA, junto con otros equipos desarrollados por Navantia bajo licencia, como los motores de MTU, las cajas reductoras de RENK.

Este contrato, en vigor desde noviembre de 2018, ha fortalecido a Navantia y beneficiado a todos los astilleros de la compañía y a su industria auxiliar, en especial, a toda la Bahía de Cádiz.

Ha supuesto una carga de trabajo global de alrededor de siete millones de horas que, traducido a empleo, alcanzaron la cifra de 6.000 anualmente durante los próximos 5 años. De estos, más de 1.100 han sido empleados directos, más de 1.800 empleados de la Industria Auxiliar de Navantia y más de 3.000 empleados indirectos generados por otros suministradores. Más de 100 las empresas auxiliares han colaborado en el programa.

El contrato incluye, además de la construcción, el Apoyo al Ciclo de Vida durante cinco años, desde la entrega del primer buque, con opción a otros cinco años adicionales.

Asimismo, incluye el suministro de varios servicios, tales como apoyo logístico integrado, adiestramiento operacional y de mantenimiento, suministro de Centros de Formación y Adiestramiento para el Sistema de Combate y Sistema de Control de Plataforma de los buques, el Apoyo al Ciclo de Vida, anteriormente citado, y los sistemas para el mantenimiento de los buques en la Base Naval de Jeddah.

#### **Sobre Navantia:**

*Con una historia de más de 300 años ligada a la construcción de buques para la Armada, Navantia es una empresa de tecnología pública y estratégica para la defensa de España. Sus áreas de especialización van desde la construcción naval (de superficie y submarina), al diseño e integración de sistemas de alto contenido tecnológico y el apoyo al ciclo de vida y servicios de alto valor añadido. Adicionalmente, con su marca Navantia Seanergies, es un proveedor global para el desarrollo de la energía eólica marina y otras energías verdes como el hidrógeno. Navantia emplea en España a cerca de 4.000 personas de manera directa, principalmente en sus sedes de Ferrol y Fene (A Coruña), Puerto Real, San Fernando, Cádiz y Rota (Cádiz), Cartagena (Región de Murcia) y Madrid.*

*Comprometida con la construcción de un futuro seguro y sostenible mediante la excelencia tecnológica y la colaboración industrial, Navantia tiene contratos con Gobiernos, y compañías de todo el mundo y lazos con universidades y centros tecnológicos y académicos. Por su responsabilidad social como empresa pública y como empresa tractora de todo un ecosistema industrial, contribuye a la*

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: [cjimenez@navantia.es](mailto:cjimenez@navantia.es) 600905518

Fernando Rufo: [frufu@navantia.es](mailto:frufu@navantia.es) 696442013



# Navantia



*sostenibilidad y la innovación con su compromiso diario con las personas y el planeta, con prácticas responsables desde el punto de vista laboral, medioambiental y del desarrollo económico y tecnológico viable regional, nacional e internacionalmente. Está participada por la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI, adscrita al Ministerio de Hacienda y Función Pública de España) en un 100%.*

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: [cjimenez@navantia.es](mailto:cjimenez@navantia.es) 600905518  
Fernando Rufo: [fruf@navantia.es](mailto:fruf@navantia.es) 696442013