



Navantia inicia en enero la modificación del buque Brave Tern en 2024

- Fred. Olsen Windcarrier ha elegido las instalaciones de Navantia en la Ría de Ferrol para la transformación y actualización del buque Brave Tern a lo largo del año 2024.

Ferrol (A Coruña), 5 de enero de 2024.- Brave Tern AS, una filial de Fred. Olsen Windcarrier (FOWIC), ha seleccionado a Navantia S.A., S.M.E. y las instalaciones de Navantia Reparaciones Ría de Ferrol para realizar un proyecto de mejora y de sustitución de grúas en el buque Brave Tern, un buque auto-elevable especializado para el transporte e instalación de aerogeneradores en parques eólicos marinos.

La primera fase del proyecto, que incluye ingeniería, adquisición de materiales y prefabricación, se finalizó durante 2023, y una segunda fase que incluye el trabajo en sí de instalación a bordo se realizará después de la llegada del buque al astillero en enero de 2024.

Se estima que el buque permanecerá en el astillero durante aproximadamente siete meses, en los que el tiempo se dividirá entre trabajos en dique seco y en un muelle de reparación que implican las instalaciones del astillero tanto en Ferrol como en Fene.

El proyecto es de gran importancia tanto para FOWIC, mejorando el buque para satisfacer la demanda futura de instalación de turbinas eólicas más grandes, como para Navantia demostrando su experiencia para completar proyectos complejos de mejora de buques y asegurando el trabajo del proyecto durante muchos meses tanto para los empleados propios como para las industrias auxiliares.

FOWIC, además de la mejora y de la sustitución de las grúas, realizará actividades mayores de mantenimiento que también incluirán la asistencia de proveedores locales y contratistas especializados traídos del extranjero, todo lo cual tendrá un impacto positivo en Ferrol y su comarca.

Los equipos de proyecto de FOWIC y Navantia han estado trabajando juntos durante el año pasado y continuarán su estrecha cooperación para asegurar una ejecución exitosa del proyecto.



Navantia

Sobre Navantia:

Con una historia de más de 300 años ligada a la construcción de buques para la Armada, Navantia es una empresa de tecnología pública y estratégica para la defensa de España. Sus áreas de especialización van desde la construcción naval (de superficie y submarina), al diseño e integración de sistemas de alto contenido tecnológico y el apoyo al ciclo de vida y servicios de alto valor añadido. Adicionalmente, con su marca Navantia Seanergies, es un proveedor global para el desarrollo de la energía eólica marina y otras energías verdes como el hidrógeno. Navantia emplea en España a cerca de 4.000 personas de manera directa, principalmente en sus sedes de Ferrol y Fene (A Coruña), Puerto Real, San Fernando, Cádiz y Rota (Cádiz), Cartagena (Región de Murcia) y Madrid.

Comprometida con la construcción de un futuro seguro y sostenible mediante la excelencia tecnológica y la colaboración industrial, Navantia tiene contratos con Gobiernos, y compañías de todo el mundo y lazos con universidades y centros tecnológicos y académicos. Por su responsabilidad social como empresa pública y como empresa tractora de todo un ecosistema industrial, contribuye a la sostenibilidad y la innovación con su compromiso diario con las personas y el planeta, con prácticas responsables desde el punto de vista laboral, medioambiental y del desarrollo económico y tecnológico viable regional, nacional e internacionalmente. Está participada por la Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI, adscrita al Ministerio de Hacienda y Función Pública de España) en un 100%.



DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: cjimenez@navantia.es 600905518

Esther Benito: ebenito@navantia.es 690109243