



**NAVAL**  
GROUP

**FINCANTIERI**

 **Navantia**

## Lanzamiento de la primera fase del proyecto de Corbeta de Patrulla Europea

**25 de octubre 2023.-** El día 24 de octubre ha tenido lugar en Roma, entre OCCAR (Organización para la Cooperación en Materia de Armamento) y el consorcio formado por Naviris, Fincantieri, Naval Group, Navantia y otros beneficiarios de Grecia, Dinamarca y Noruega, la firma de todos los documentos contractuales del proyecto MMPC (Modular and Multirole Patrol Corvette), para su implementación en la primera fase del proyecto de la Corbeta de Patrulla Europea (EPC)

El valor total de esta primera fase es de 87 M€ y cuenta con un fuerte apoyo de la Comisión Europea a través del Fondo Europeo de Defensa. De hecho, 60 M€ serán financiados por la CE en forma de "subvenciones", mientras que los 27 M€ restantes serán financiados por los Estados miembros (Italia, Francia, España, Dinamarca, Grecia y Noruega) que decidieron apoyar el proyecto. OCCAR gestionará todo el proyecto, actuando como Autoridad Concedente, por mandato de la CE, y Autoridad Contratante, por mandato de los Estados miembros mencionados anteriormente.

El mismo día, los delegados de las empresas firmaron un acuerdo de consorcio, cuyo objetivo es dirigir la ejecución del proyecto, maximizando las sinergias y la colaboración entre las industrias europeas de construcción naval.

Con una duración de 24 meses, este primer contrato del MMPC tiene como objetivo proporcionar el diseño inicial de una clase de buques de próxima generación, la Corbeta de Patrulla Europea (EPC), lanzada en el contexto de un proyecto PESCO (1). La EPC incluirá inicialmente dos variantes: una corbeta multipropósito de largo alcance y una multipropósito de combate completo, ambas maximizando innovaciones, sinergias y la interacción entre los tres principales arquitectos y fabricantes europeos de construcción naval: Naval Group, Fincantieri y Navantia.

El programa EPC representa un avance en la cooperación de defensa europea. Contribuirá fuertemente a la soberanía europea en el ámbito de los buques de segunda línea, fortaleciendo la industria europea, aumentando la eficiencia y reduciendo los retrasos para pasar de la necesidad militar a la entrega a las Armadas. Al desarrollar juntas una nueva clase de buques, las cuatro empresas tienen como objetivo garantizar y fomentar una soberanía europea basada en habilidades y conocimientos europeos "in-house". Esta firma destaca las capacidades de las naciones, a través de la gestión por parte de OCCAR, para trabajar eficientemente juntas y compartir el conocimiento de sus prominentes industrias navales para apoyar

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: [cjimenez@navantia.es](mailto:cjimenez@navantia.es) 600905518

Esther Benito: [ebenito@navantia.es](mailto:ebenito@navantia.es) 690109243



**NAVAL**  
GROUP

**FINCANTIERI**



a las Armadas europeas. También muestra la importancia y efectividad del EDF, para apoyar a los Estados miembros europeos en el desarrollo de capacidades de defensa fabricadas en Europa.

Basado en tecnologías innovadoras y disruptivas, la nueva clase representará un grupo de buques inteligentes, innovadores, asequibles, sostenibles, interoperables y flexibles diseñados para cumplir con una amplia gama de misiones en un contexto en constante evolución. Dependiendo de los requisitos especificados por cada Armada, los buques podrán llevar a cabo una amplia gama de misiones en contextos operativos tan diversos como la vigilancia en alta mar con un alto grado de autonomía, o misiones costeras.



**Co-funded by  
the European Union**

*(1) La Corbeta de Patrulla Europea (EPC) es un futuro programa innovador de buques de guerra que desarrollan en colaboración varias Armadas y miembros de la Unión Europea, bajo la bandera del proyecto PESCO\* (aprobación de PESCO en 2019). Cinco armadas se han unido oficialmente al proyecto (Italia, Francia, España, Grecia y Rumanía; Irlanda y Portugal como observadores) para definir conjuntamente los requisitos de un buque de combate de unos 110 metros de eslora y 3000 toneladas capaz de sustituir en un futuro próximo a varias series de buques.*

*El proyecto EPC cuenta con el firme apoyo de la Comisión Europea y de los Estados miembros participantes. El Fondo Europeo de Defensa abrió una convocatoria denominada MMPC - Modular and Multirole Patrol Corvette - para la que Naviris coordinó la elaboración de una propuesta aunando la experiencia de un consorcio europeo (40 empresas de 12 países) que se presentó en diciembre de 2021. Esta propuesta ha sido seleccionada en julio de 2022 con una subvención del FED y la cofinanciación nacional de los Estados miembros para una fase inicial de dos años del diseño, el desarrollo de ladrillos tecnológicos y la definición de metodologías de trabajo, reglas y normas comunes.*

*Con su ambición de excelencia, el programa pretende crecer con la experiencia de varias empresas europeas especializadas, en línea con la estrategia de la Comisión Europea y las estrategias de defensa y necesidades de las Armadas de los Estados miembros participantes.*

### **About Naviris**

*Naviris is a 50/50 owned joint venture by Fincantieri and Naval Group, officially launched in January 2020. With this alliance bringing new opportunities to the surface ship market, Fincantieri and Naval Group have cemented their joint desire to build a future of excellence for the shipbuilding industry and navies. The two European leaders with complementary offers, supported by a large ecosystem, came together to better serve the world's navies and mutually increase their competitive edge. They are materialising their shared worldwide ambition: the alliance is based on a mutual understanding of the challenges and realities of naval defence in the world of today. Naviris is dedicated to opening the doors to the international markets of tomorrow.*

### **Naviris at the heart of European Defence**

*Media contact:*

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: [cjimenez@navantia.es](mailto:cjimenez@navantia.es) 600905518

Esther Benito: [ebenito@navantia.es](mailto:ebenito@navantia.es) 690109243



**NAVAL**  
GROUP

**FINCANTIERI**

**Navantia**

[Ilaria Castagnola ilaria.castagnola@naviris.com](mailto:ilaria.castagnola@naviris.com) +39 345 0848813

### **About Fincantieri**

*Fincantieri is one of the world's largest shipbuilding groups, the only one active in all high-tech marine industry sectors. It is leader in the construction and transformation of cruise, naval and oil & gas and wind offshore vessels, as well as in the production of systems and component equipment, after-sales services and marine interiors solutions. Thanks to the expertise developed in the management of complex projects, the Group boasts first-class references in infrastructures, and is a reference player in digital technologies and cybersecurity, electronics and advanced systems. With over 230 years of history and more than 7,000 ships built, Fincantieri maintains its know-how, expertise and management centres in Italy, here employing 10,000 workers and creating around 90,000 jobs, which double worldwide thanks to a production network of 18 shipyards operating in four continents and with almost 21,000 employees. [www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)*

Press Office:

Tel. +39 040 3192473

[press.office@fincantieri.it](mailto:press.office@fincantieri.it)

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

[investor.relations@fincantieri.it](mailto:investor.relations@fincantieri.it)

### **About Naval Group**

*Naval Group is a partner to its customers' maritime sovereignty. An international player in naval Defence and heir to French naval know-how, Naval Group develops innovative solutions to meet the needs of navies. Present throughout the entire life cycle of the ships, the group designs, builds, integrates and maintains submarines and surface ships, as well as their systems and equipment, through to dismantling. It also provides services for shipyards and naval bases. A high-tech company, it builds on its exceptional expertise, its unique design and production resources and its ability to set up strategic partnerships and successful transfers of technology. Attentive to the challenges of corporate social responsibility, Naval Group is a member of the United Nations Global Compact. With operations on five continents, the group has a turnover of 4.3 billion euros and employs 16 029 people (full-time equivalents / 2022 data).*

Press contacts:

[Véronique Page veronique.page@naval-group.com](mailto:Veronique.Page@naval-group.com) +33 (0) 6 37 18 01 32

[Bénédicte Mano benedicte.mano@naval-group.com](mailto:Benedicte.Mano@naval-group.com) +33 (0)6 76 46 17 77

### **About Navantia**

*With a history of more than 300 years building ships for the Spanish Navy, Navantia is a state-owned strategic Defence and technology company. Its areas of specialization range from shipbuilding (surface and submarine), to the design and integration of state-of-the art systems, life cycle support and smart services. Additionally, through its brand Navantia Seanergies, it is a global supplier for the development of offshore wind energy and other green energies such as hydrogen. Navantia employs nearly 4,000 people directly in Spain, mainly at its offices in Ferrol and Fene (A Coruña), Puerto, Real,*

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: [cjimenez@navantia.es](mailto:cjimenez@navantia.es) 600905518

Esther Benito: [ebenito@navantia.es](mailto:ebenito@navantia.es) 690109243



**NAVAL**  
GROUP

**FINCANTIERI**

 **Navantia**

*San Fernando, Cádiz and Rota (Cádiz), Cartagena (Murcia Region) and Madrid and has subsidiaries in Australia, Saudi Arabia and United Kingdom.*

*Committed to building a safe and sustainable future through technological excellence and industrial collaboration, Navantia has contracts with Governments and companies around the world, as well as ties with universities and technological and academic centres. It contributes to sustainability and innovation through its daily commitment to people and the planet through its ESG practices. It is owned 100% by the Sociedad Española de Participaciones Industriales (SEPI), attached to the Spanish Ministry of Finance.*

[Carolina Jiménez \[cjimenez@navantia.es\]\(mailto:cjimenez@navantia.es\)](mailto:cjimenez@navantia.es) +34 600905518

[Esther Benito \[ebenito@navantia.es\]\(mailto:ebenito@navantia.es\)](mailto:ebenito@navantia.es) +34 690109243

**(\*) About other beneficiaries**

1. INTEGRATED SYSTEMS DEVELOPMENT S.A. (ISD), Greece
2. HYDRUS ENGINEERING S.A., Greece
3. INTRACOM DEFENCE S.A. (IDE), Greece
4. PRISMA ELECTRONICS, Greece
5. FEAC ENGINEERING, Greece
6. TERRA SPATIUM, Greece
7. VESTDAVIT, Norway
8. FORCE TECHNOLOGY, Denmark
9. SH DEFENCE, Denmark

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

Carolina Jiménez: [cjimenez@navantia.es](mailto:cjimenez@navantia.es) 600905518

Esther Benito: [ebenito@navantia.es](mailto:ebenito@navantia.es) 690109243