

IMPACTO ECONÓMICO Y SOCIAL

2020





ÍNDICE

INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

1 PÁG. 4

IMPACTO MACRO DE NAVANTIA

2 PÁG. 6

REGIONALIZACIÓN DE LOS EFECTOS MACRO DE NAVANTIA

3 PÁG. 12

IMPACTO TECNOLÓGICO

4 PÁG. 14

IMPACTO FISCAL

5 PÁG. 17

INTENSIDAD EXPORTADORA

6 PÁG. 19

INDICADORES SOCIOLABORALES

7 PÁG. 21

ANEXO I: METODOLOGÍA Y FUENTES

..... PÁG. 27





1 INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

El objetivo de esta presentación es mostrar los principales resultados sobre la contribución económica y social en España de Navantia en 2020.

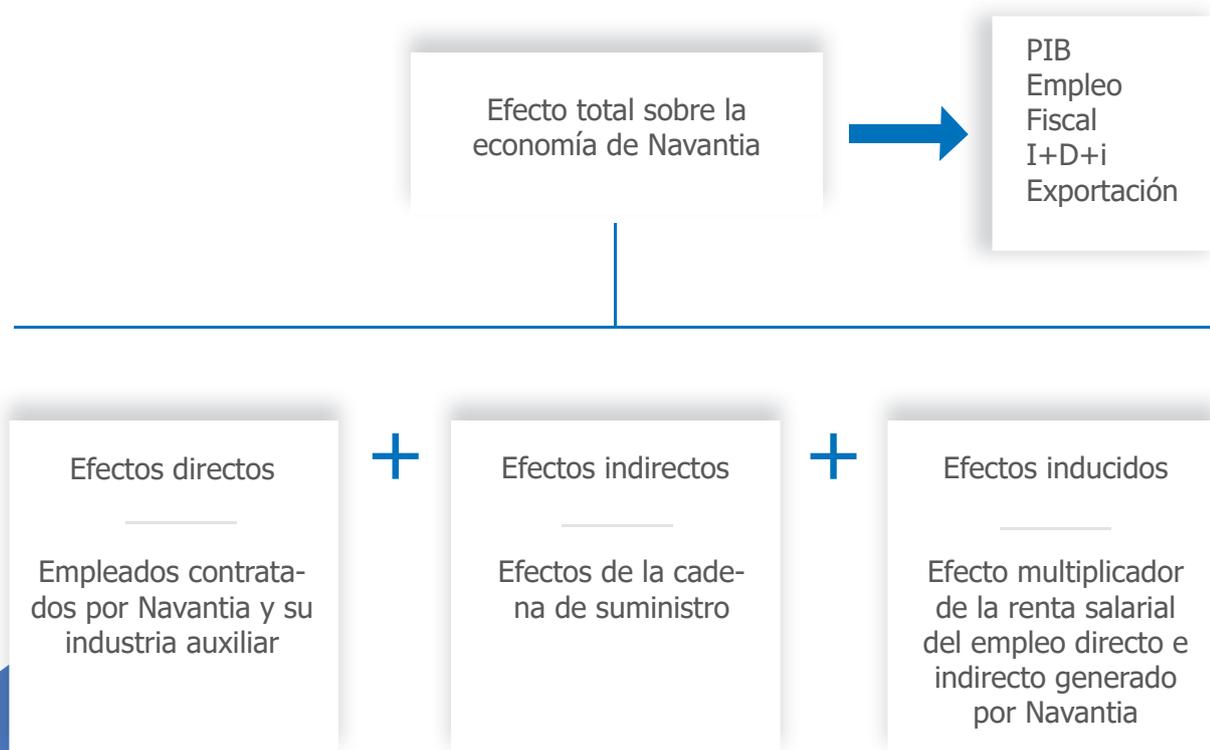
Las fuentes utilizadas para medir esta contribución son la información económico y financiera de Navantia, así como fuentes estadísticas públicas.

Para la estimación del impacto económico y en el empleo de Navantia se ha utilizado la metodología input-output, que es la herramienta estándar que permite la cuantificación de los efectos directos, indirectos e inducidos de un sector o compañía sobre la actividad económica de un país o región.

La ventaja de la estructura input-output es que permite utilizar el álgebra lineal (la llamada inversa de Leontief) para calcular los efectos del cambio en la demanda de un sector sobre el resto de sectores, por su transmisión a lo largo de la cadena de suministro.

Cada elemento de la matriz inversa de Leontief representa los efectos acumulativos (directos e indirectos) que subyacen en la estructura productiva que la TIO representa.

Esta metodología permite obtener los multiplicadores de la demanda, PIB, empleo y renta para un sector o compañía determinada.

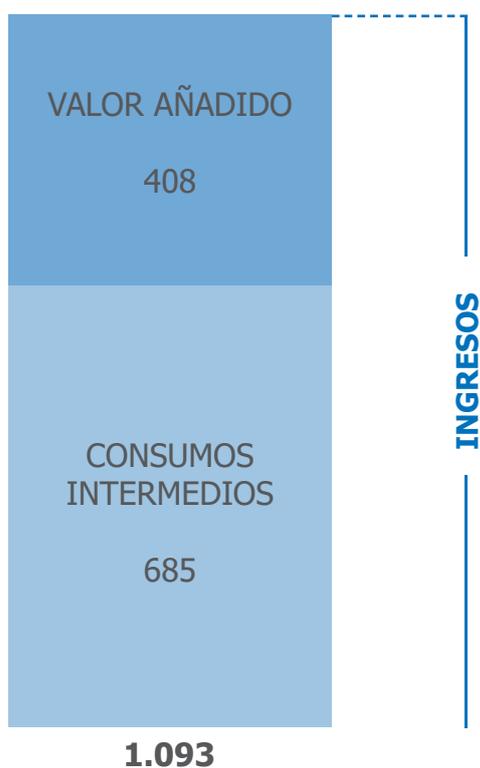


2 IMPACTO MACRO DE NAVANTIA

CIFRAS CLAVE

Composición del valor añadido de Navantia y su industria auxiliar en 2020

Millones de euros



El PIB es el indicador básico para la medición de la generación de riqueza a nivel macro económico en un país o región durante un periodo determinado.

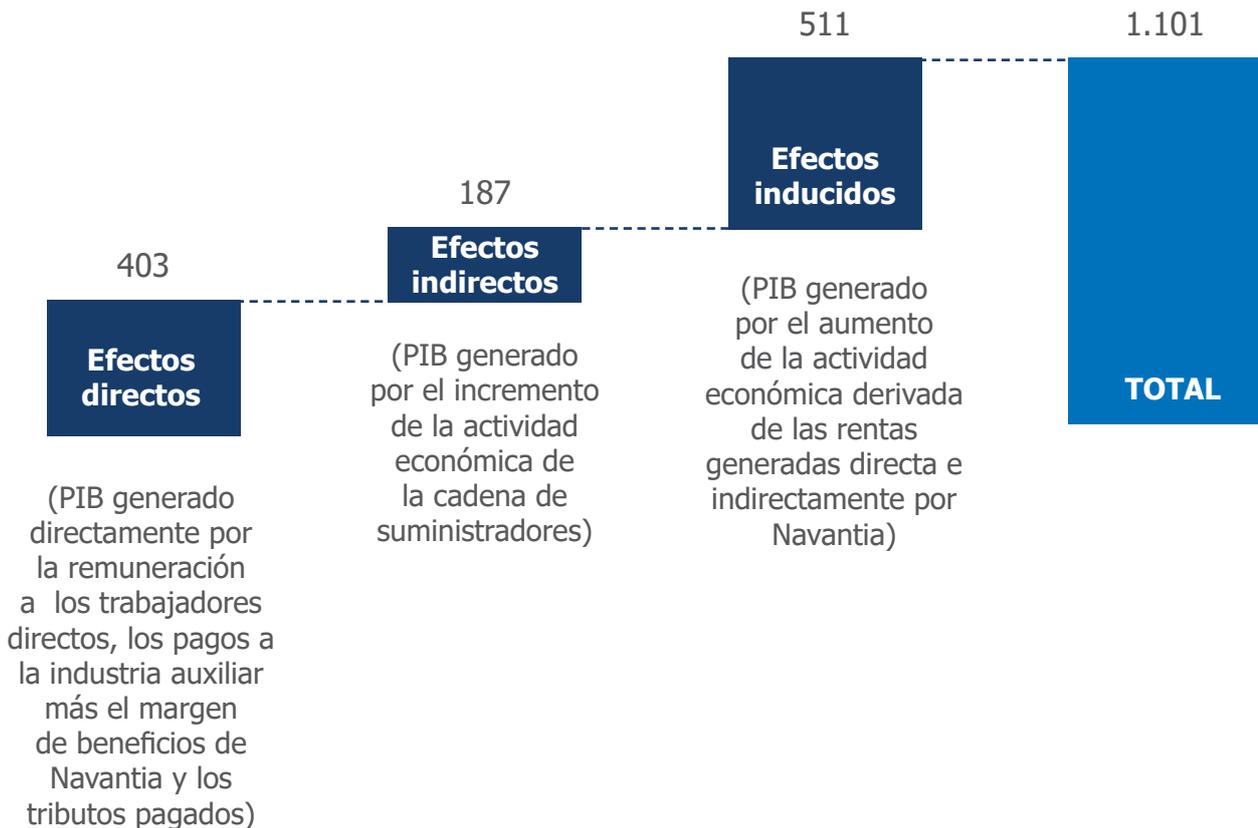
Para un sector o una compañía específica se utiliza habitualmente el valor añadido.

El valor añadido, como medida del valor económico generado por la empresa, se calcula como la diferencia entre los ingresos y los consumos intermedios necesarios para obtener dichos ingresos.

PIB generado por Navantia en 2020

Millones de euros

Fuente WIID y Navantia



Por cada euro de facturación de Navantia se generan 1,04 euros de PIB en la economía de española.



Más de un tercio del impacto total corresponde a la aportación directa de Navantia más su industria auxiliar. El 15% se explica por la contribución de la cadena de suministradores de Navantia.



Por cada euro de PIB generado de manera directa se generan 1,5 euros de PIB en la economía de española.



Navantia en 2020 contribuyó a la economía española generando 1.101 M€, lo que representa el 0,8% del PIB industrial de España.



403 M€

de aportación directa al PIB nacional

En 2020, la aportación directa de Navantia (incluyendo su industria auxiliar) al PIB nacional es de 403 M€. Esta aportación se genera a través de la remuneración a sus trabajadores propios y de su industria auxiliar (rentas salariales + margen de beneficios).



1.101 M€

de aportación total al PIB nacional

En 2020, Navantia contribuye al PIB español con 1.101 M€, lo que supone un 0,8% del PIB industrial nacional. Esta aportación es la agregada incluyendo el efecto directo e industria auxiliar de Navantia, el indirecto generado por el efecto arrastre en la cadena de suministradores y el efecto derivado de las rentas salariales generadas por Navantia.



1,5 €

generados de PIB por cada euro directo y de industria auxiliar

Por cada euro directo de PIB se generan de forma adicional 1,5 euros en la economía.



1,04 €

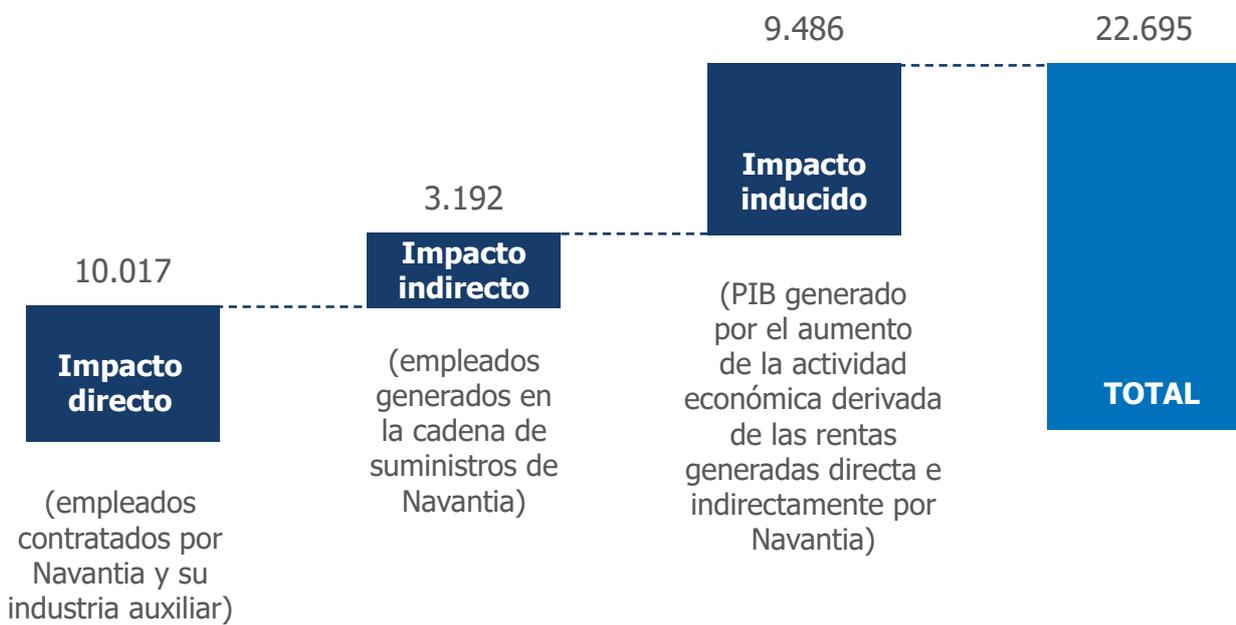
degenerados de PIB por cada euro de facturación de Navantia

Por cada euro de facturación de Navantia se generan casi 1,04 euros de PIB en la economía española.

Empleo generado por Navantia en 2020

Número de empleos

Fuente WIID y Navantia



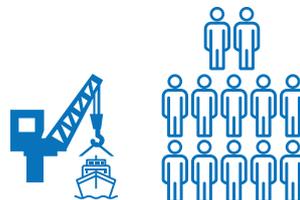
Por cada empleo directo de Navantia se crean de forma adicional (industria auxiliar, indirecta e inducido) hasta 5 empleos a nivel nacional.



Navantia aportó el 0,5% del empleo industrial español.

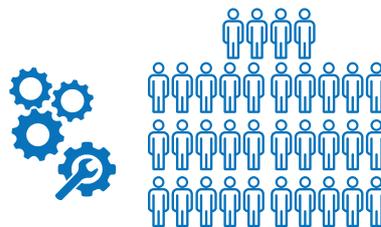
10.000

empleos directos y de industria auxiliar



En 2020, con una facturación de cerca de 1.100M€, Navantia contribuyó al empleo nacional con más de 10.000 empleos de calidad, directos y de industria auxiliar.

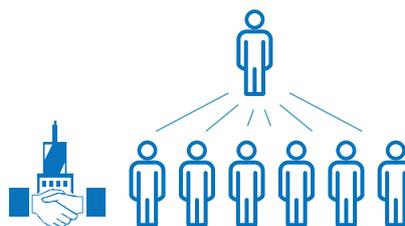
Empleos generados de forma directa, indirecta e inducida



Navantia contribuye de forma agregada (directos, industria auxiliar, indirecta e inducido) al empleo nacional con lo que supone el 0,8 % del empleo industrial español.

5

empleos creados por cada empleo directo de Navantia



Por cada empleo directo de Navantia se crean de forma adicional (industria auxiliar, indirecta e inducido) hasta 5 empleos a nivel nacional.

93%

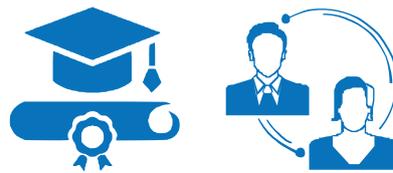
de contratos fijos
en Navantia



El empleo directo generado por Navantia es altamente estable, tanto respecto a la media del sector industrial como respecto a la media de la economía española .

276 €

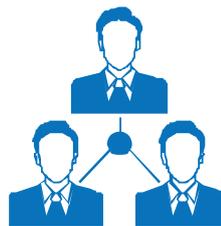
invertidos por
empleado en
formación



Navantia invierte en formación por empleado 276 euros al año, una cifra que duplica la media del sector industrial y es 3 veces superior a la media nacional.

1.400

ingenieros y
titulados superiores
propios



Navantia dispone de una elevada cualificación de sus trabajadores, con más de 1.400 ingenieros y titulados superiores que representan más de un 37% de la plantilla, alcanzando los 2.000 ingenieros teniendo en cuenta a las empresas suministradoras de servicios de ingeniería trabajando para Navantia.



3

REGIONALIZACIÓN DE LOS EFECTOS MACRO

IMPACTO EN LAS ZONAS
DE INFLUENCIA EN 2020

10.000

Empleos generados
directos e
industria auxiliar

403 M€

Aportación
directa al PIB

1.101 M€

Aportación total
al PIB nacional

93%

Contratos fijos
en Navantia

+1,7 €

PIB por euro
directo y de
industria auxiliar

22.700

Empleos generados
directos, indirectos
e inducidos

IMPACTO
A NIVEL
ESPAÑA

+1,04 €

PIB por euro de
facturación de
Navantia

276 €

Invertidos por
empleado en
formación

Empleos creados por
cada empleo directo
de Navantia

1.400

Ingenieros y
titulados superiores
propios

Navantia es el principal empleador industrial en las provincias donde opera, proporcionando empleos de alta calidad y sofisticación tecnológica

IMPACTO EN ZONAS DE INFLUENCIA

5.545

empleos generados¹

8,1%

del empleo industrial

9,8%

del VAB industrial

1,2%

del empleo

1,0%

del PIB de la provincia

A CORUÑA



MURCIA

5.520

empleos generados¹

0,9%

del empleo

6,7%

del empleo industrial

0,8%

del PIB de la provincia

6,4%

del VAB industrial

CÁDIZ

11.632

empleos generados¹

12,3%

del empleo industrial

2,7%

del empleo

2,4%

del PIB de la provincia

21,8%

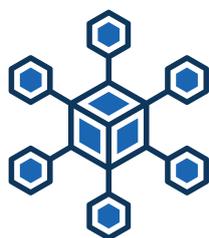
del VAB industrial

¹ Empleo generado directo, de industria auxiliar e indirecto
Fuente OCDE, Input-Output Tables (IOTs) datos 2017

4 IMPACTO TECNOLÓGICO

57,7 M€

destinados a I+D+i por Navantia



En 2020 con unos ingresos de 1.083 M€ la inversión de Navantia en I+D+i ha sido de 57,7 M€. Esta apuesta por la innovación esta basada en la colaboración con Defensa / Armada y en el apoyo de SEPI.

5,5 %

de los ingresos son destinados a I+D+i



La intensidad (relación entre gastos en I+D+i y ventas) en I+D+i de Navantia es superior a la de los sectores tecnológicos punteros en España.

Navantia tiene 4 Cátedras

con universidades españolas para fomentar la I+D+i



Navantia se apoya en acuerdos colaborativos con Universidades y Centros Tecnológicos punteros en España. Cátedra José Romero Landa (UPM), Cátedra Isaac Peral UPC, Cátedra José Patiño Rosales (UC), Cátedra Cosme Álvarez de los Ríos (U. A Coruña).

Navantia está entre las principales empresas

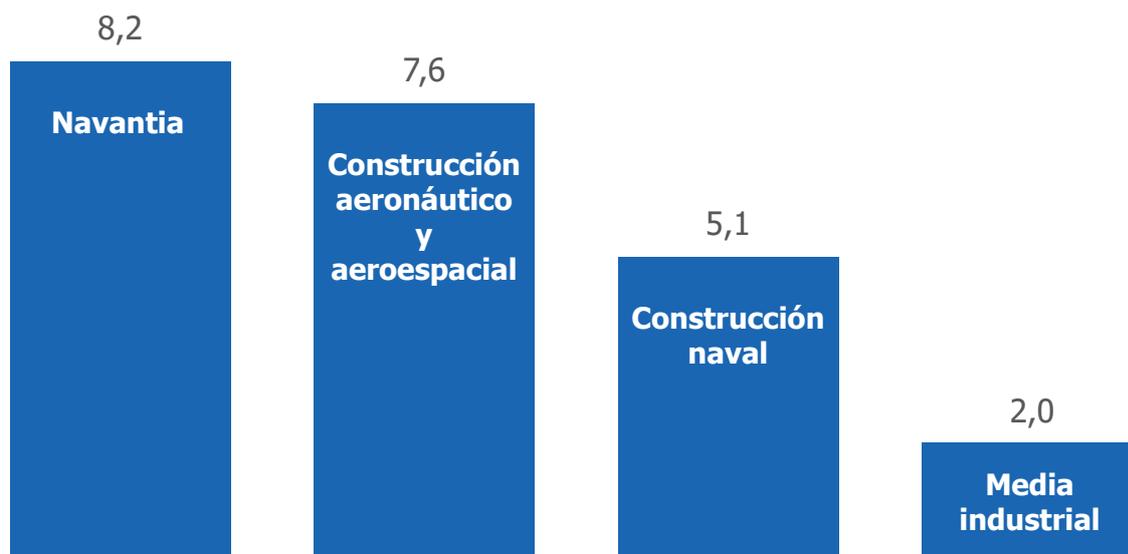
españolas en inversión en I+D+i



Navantia ocupa la 9ª posición entre las empresas españolas en términos de inversión en I+D+i.

INTENSIDAD DE INNOVACIÓN DE LAS EMPRESAS CON GASTO EN ACTIVIDADES INNOVADORAS EN 2019*

(% sobre ingresos)



Inversión en I+D+i de Navantia es 57,7 M€ y ¹ en 2020 y de 88,6 M€ en 2019.



El ratio de gasto en I+D+i de Navantia es superior al de los sectores tecnológicos punteros en España.



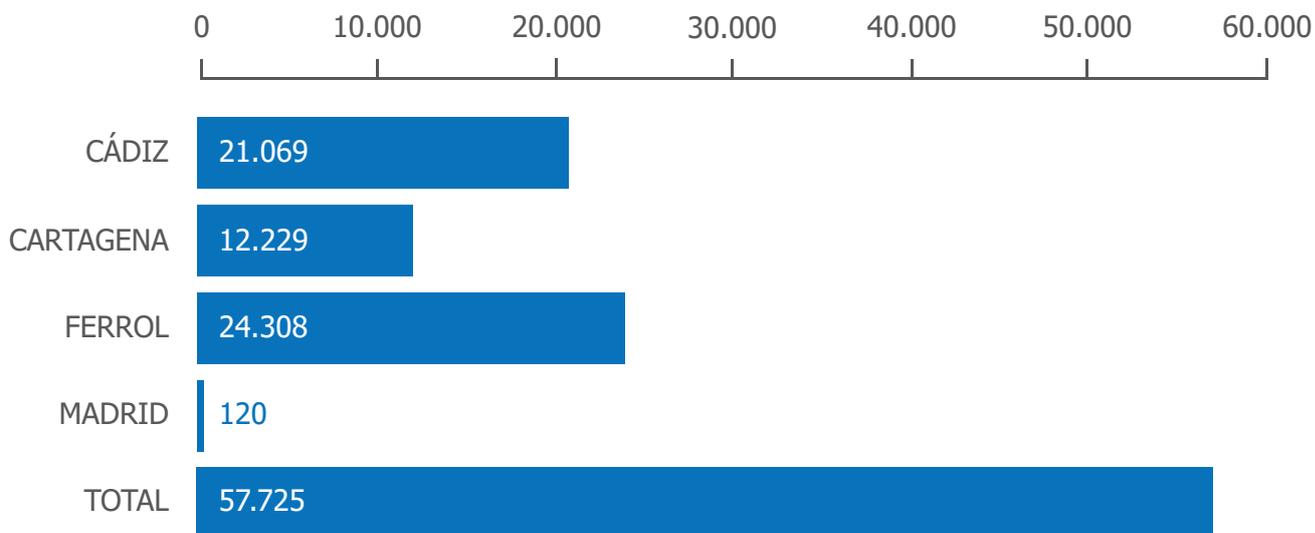
La colaboración con Defensa / Armada es el principal motor de las inversiones en I+D+i de Navantia.

¹ Este dato incluye inversión total en I+D+i.

*Último dato disponible de 2019. Actualización anual en diciembre de cada año respecto al año anterior.

Fuente: INE, Encuesta de innovación en las empresas; Navantia.

GASTOS EN I+D+i (MIL. €)



Para mantener el nivel de inversión en I+D+i Navantia se apoya en acuerdos colaborativos con Universidades y Centros Tecnológicos punteros en España.

Constituidas 4 cátedras con la universidad:

Cátedra José Romero Landa, con la Universidad Politécnica de Madrid

Cátedra Isaac Peral, con la Universidad Politécnica de Cartagena

Cátedra José Patiño Rosales, con la Universidad de Cádiz

Cátedra Cosme Álvarez de los Ríos con la Universidad de A Coruña.

Acuerdo con universidades y centros tecnológicos en Australia.



5 IMPACTO FISCAL

Navantia contribuye a mejorar la recaudación fiscal de España, tanto a través de los impuestos directamente recaudados y soportados, como indirectamente, vía la actividad económica adicional generada en el país.

Impacto fiscal global de Navantia

=

Recaudación fiscal directa de Navantia

+

Impacto fiscal indirecto de Navantia

Impuestos recaudados y soportados

Efecto multiplicador de la renta salarial del empleo directo e indirecto generado por Navantia

Recaudación Impuestos de Sociedades

IBI, IAE,

Cotizaciones Seguridad Social

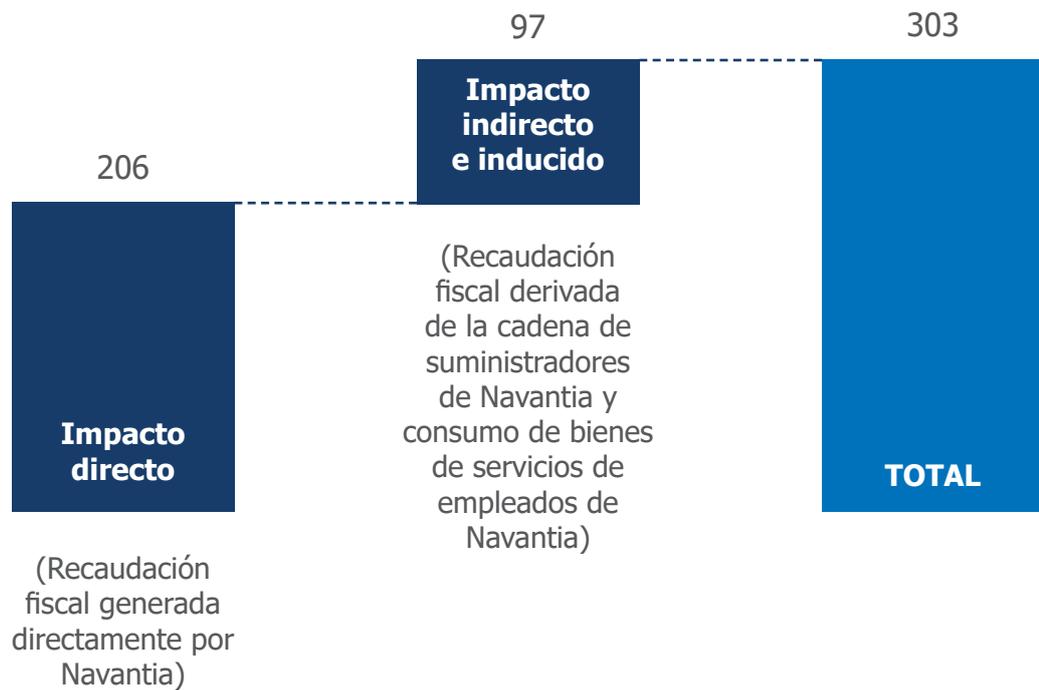
Recaudación IRPF

Recaudación IVA

Impacto fiscal de Navantia en 2020

Millones de euros

Fuente WIID y Navantia



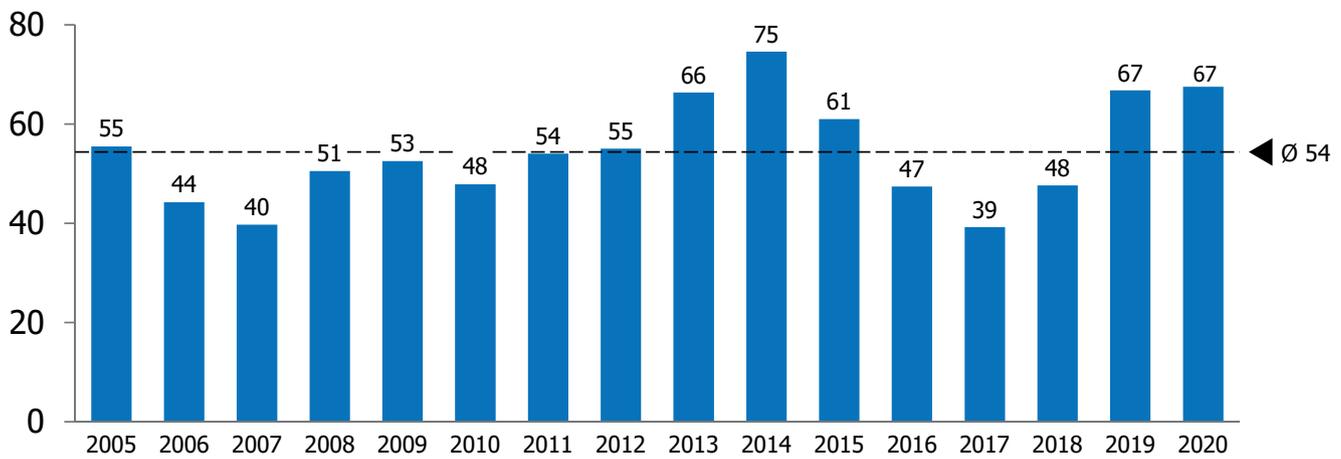
Navantia contribuye de forma directa a los ingresos públicos con 206 M€ y con 97 M€ de forma indirecta e inducida.

Todo ello representa un 0,8% del conjunto de ingresos del sector público.

6 INTENSIDAD EXPORTADORA

Evolución de la intensidad exportadora de Navantia

% Exportaciones / facturación total



En 2020, Navantia exportó un % de sus ingresos.



De media, desde su creación, Navantia ha exportado el 52% de sus ingresos.

Destino de las ventas por región

% sobre total ventas



Intensidad exportadora por sectores

% de exportación / Cifra de negocio

Fuente INE y Navantia



En 2020 el volumen de exportación de Navantia representó el 0,1% del total de las exportaciones españolas.

Comparación con el resto de sectores de la economía española, Navantia dispone de una intensidad exportadora por encima de la media de industria y entre los sectores industriales con mayor exportación.

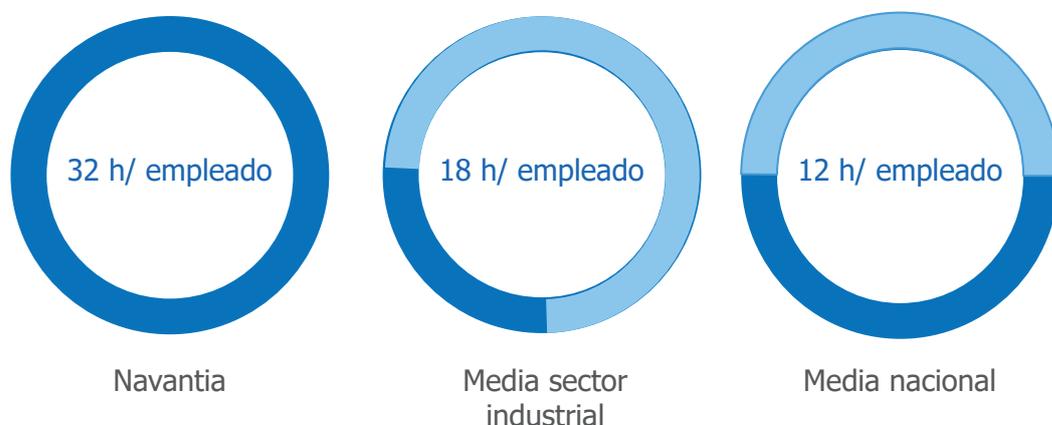


7

INDICADORES SOCIOLABORALES

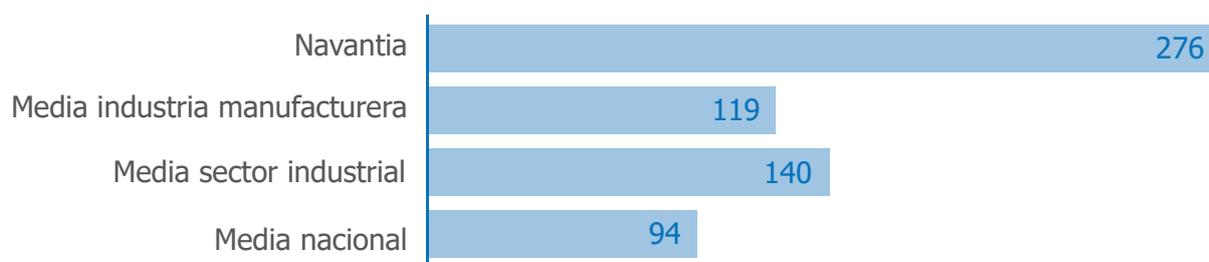
FORMACIÓN

Horas de formación al año por empleado en Navantia, media del sector industrial y media nacional



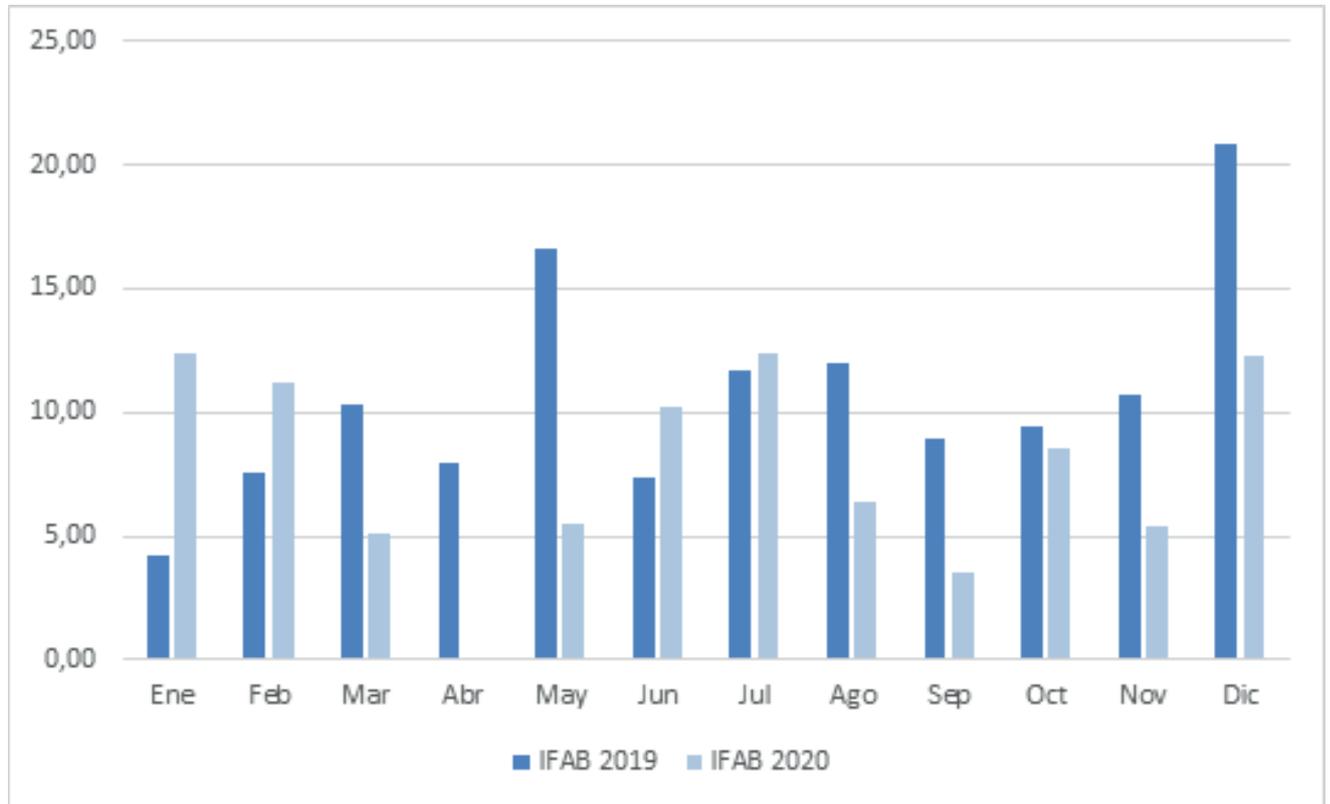
Las horas de formación por empleado en Navantia son superiores tanto al media del sector industrial como a la media nacional.

Inversión en formación al año por empleado en Navantia, en el sector de la fabricación otro material de transporte, industria manufacturera, sector industrial y media nacional. €/Empleado



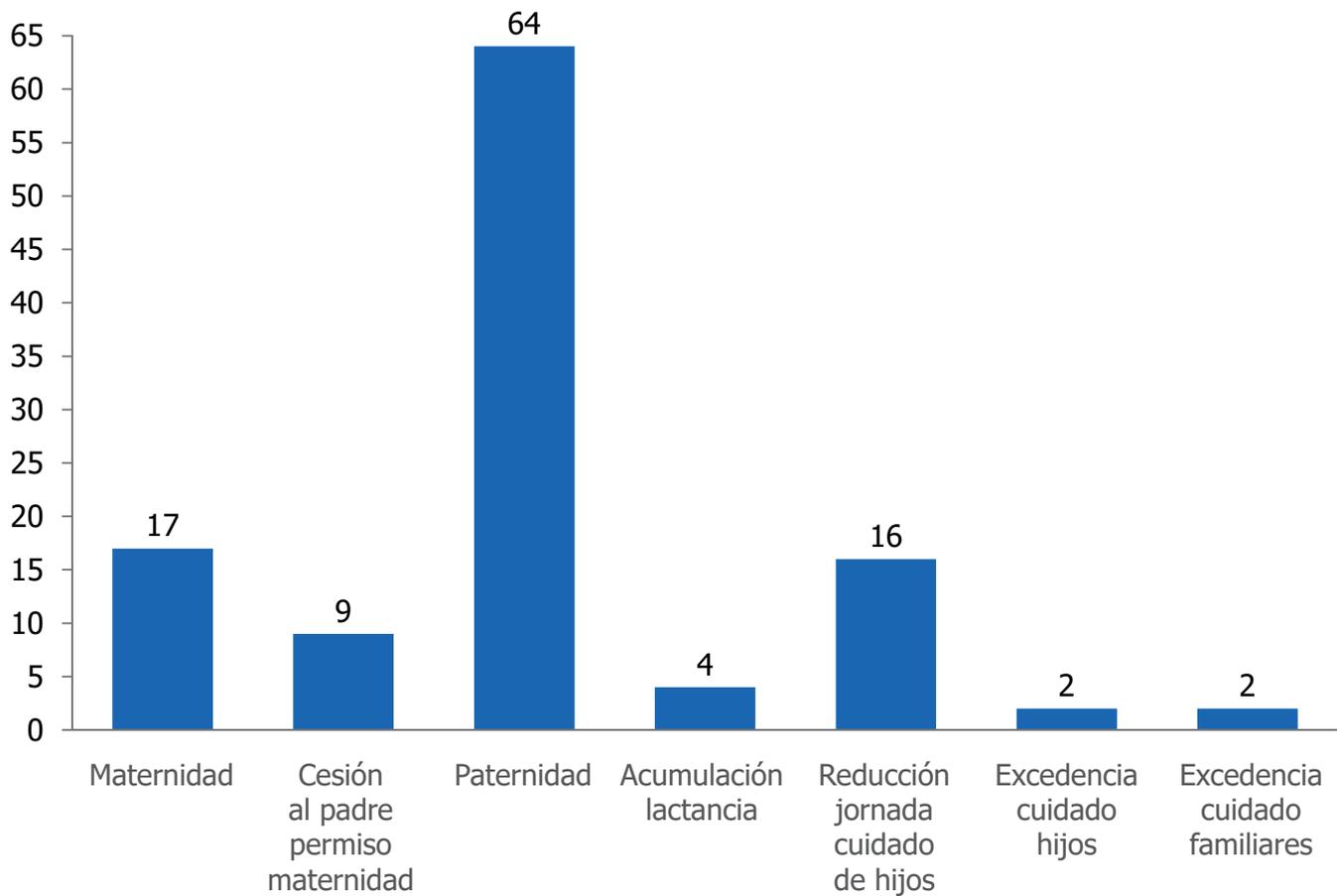
Navantia invierte en formación por empleado 276 euros al año, una cifra que duplica la media del sector industrial y es 3 veces superior a la media nacional.

Índice de frecuencia de accidentes (IFA)



Los indicadores de Navantia en lo referente a la siniestralidad de la plantilla propia muestran en 2020 una mejora significativa respecto al año anterior y sigue una tendencia óptima.

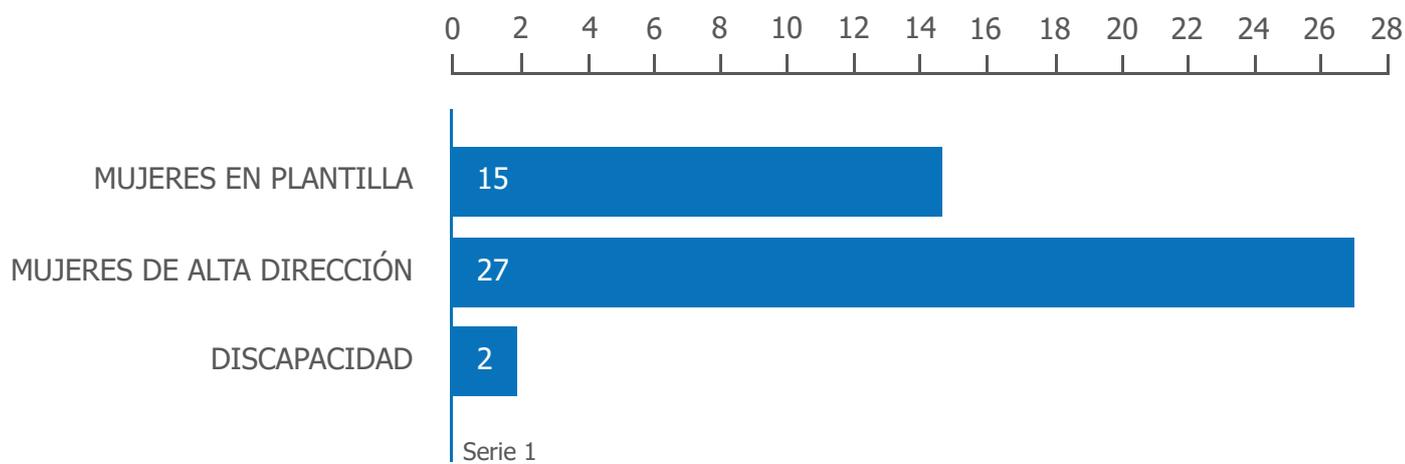
Bajas temporales, permisos y excedencias en 2020 (número de empleados)



Navantia cuenta con planes, políticas y medidas concretas que favorecen la conciliación y la flexibilidad.

La empresa amplía y mejora los permisos legales relativos a la conciliación, ofrece al personal flexibilizar la jornada laboral para compaginar su actividad laboral y su situación personal.

Bajas temporales, permisos y excedencias en 2020 (número de empleados)

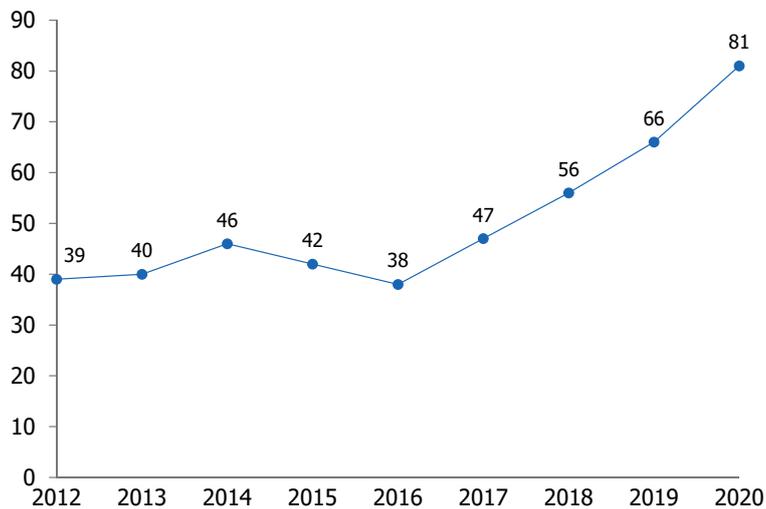


Navantia entiende la diversidad como un activo generador de valor que fomenta la innovación y enriquece personal y profesionalmente a todos nuestros empleados.

Los principales objetivos de la estrategia de diversidad e igualdad de género de Navantia son:

- Favorecer la diversidad como fuente de talento.
- Potenciar una cultura abierta, no discriminatoria y flexible en la organización.
- Eliminar las barreras que dificulten el desarrollo profesional de las mujeres.
- Aprovechar al máximo el talento.
- Sensibilizar a la sociedad en esta materia con la difusión de nuestras mejores prácticas.

Índice de valorización de residuos (% de residuos valorizados sobre total residuos)



Navantia establece criterios de economía circular para maximizar las acciones de prevención y valorización de residuos (reutilización, reciclado o valorización energética).

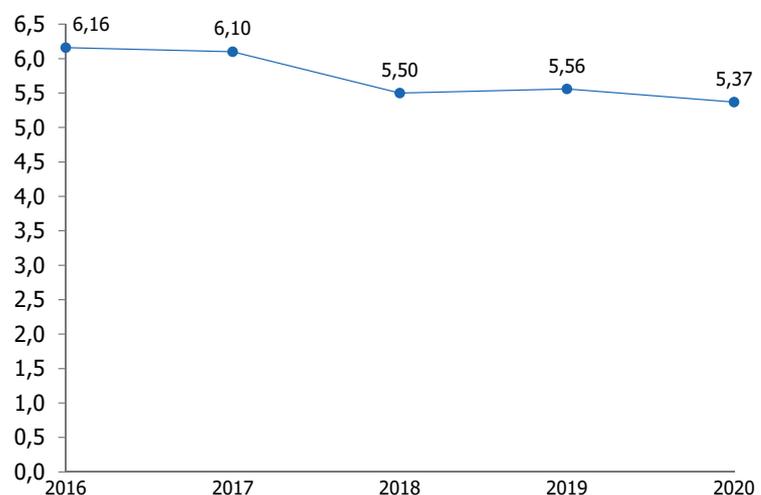
En 2020, el índice de valorización definido como el porcentaje de residuos (tanto peligrosos como no peligrosos) sometidos a valorización en Navantia fue del 81%, el mayor de los últimos años consolidando la tendencia ascendente.

CONSUMO ENERGÉTICO

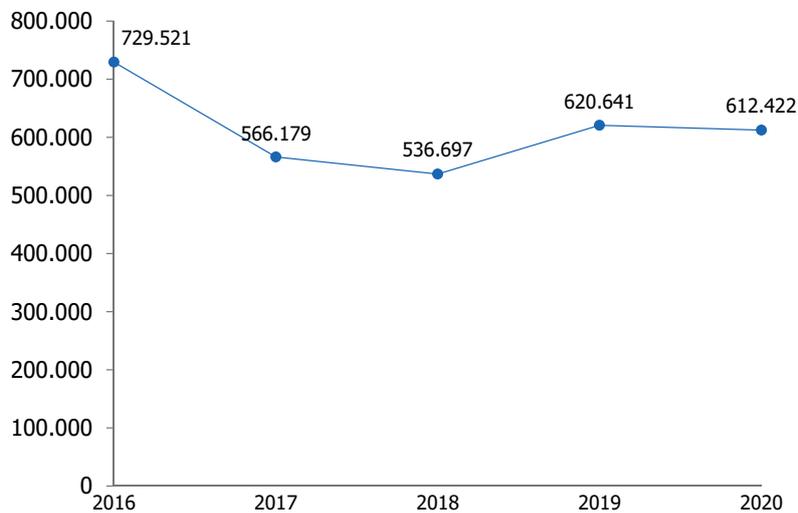
Consumo eléctrico por hora trabajada (Kwh/hora trabajada)

En 2020, la energía eléctrica consumida en los núcleos geográficos de Ría de Ferrol, Dársena de Cartagena y Bahía de Cádiz ha sido de origen renovable.

Asimismo, se aprecia desde 2016 una tendencia a la reducción del consumo eléctrico por hora trabajada, y a una mayor eficiencia en el consumo eléctrico.



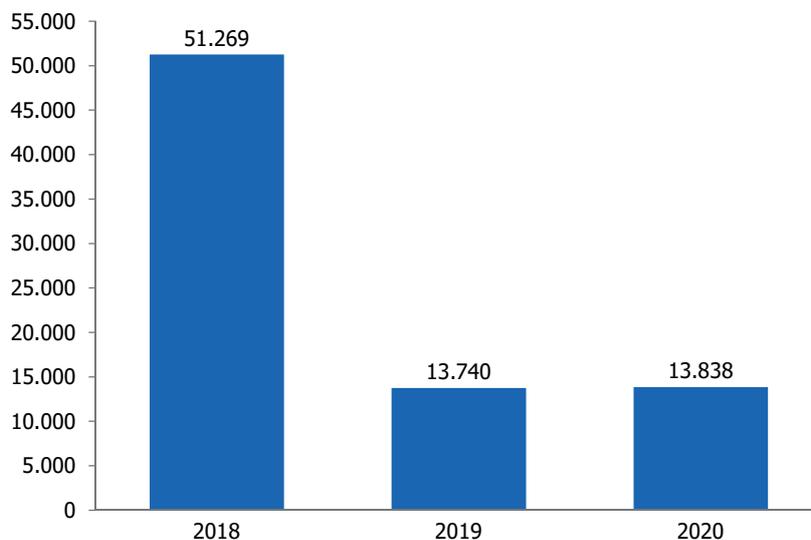
Consumo de agua (m³)



En 2020, el consumo total de agua de 32,1 litros por hora trabajada e incluye el consumo de agua potable y el consumo de agua procedente de otras fuentes.

EMISIONES

Emisiones de Gases de Efecto invernadero (alcances 1 y 2) (toneladas equivalentes de CO₂)



En 2020 Navantia ha generado un total de 13.838 toneladas de CO₂ equivalentes, de las cuales 13.804 toneladas corresponden a emisiones directas (alcance 1) y el resto corresponden a emisión indirecta procedente de la generación de la electricidad consumida (Alcance 2).

Ello confirma la tendencia de reducción de la huella de carbono desde 2018, año en el que se comenzaron a realizar las mediciones de las emisiones de CO₂.



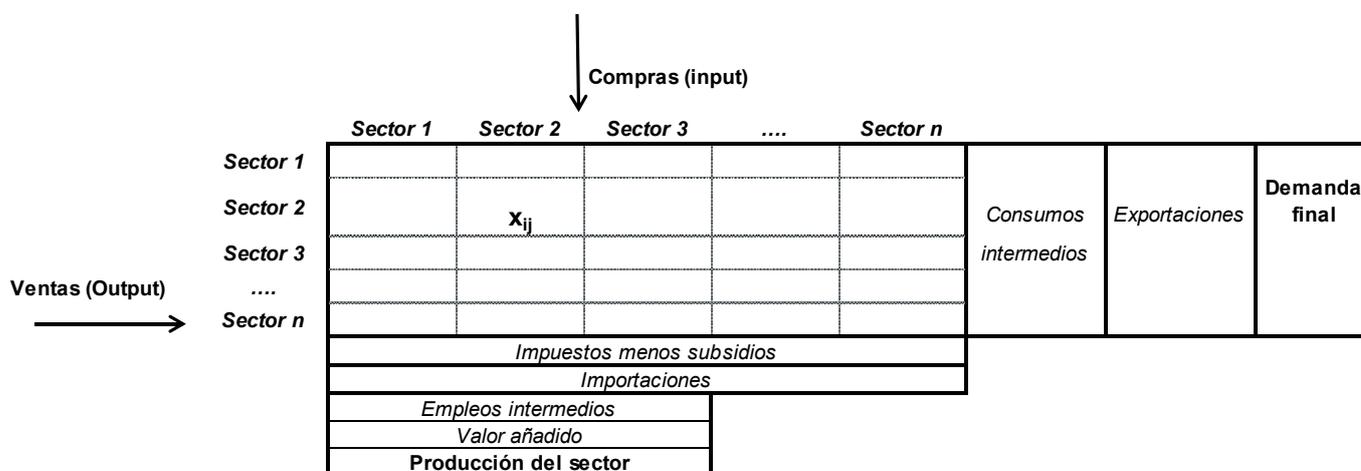
Anexo I

METODOLOGÍA Y FUENTES

La metodología input-output es una herramienta estándar para cuantificar la contribución de una compañía o inversión o gasto sobre la actividad económica de un país o región.

Las tablas input-output son publicadas con regularidad, aunque con retardo (hasta 5 años) por organismos estadísticos nacionales (INE) o internacionales (OCDE).

La estructura básica de una tabla input-output simétrica es una matriz de compras (columnas) y de ventas (filas).



La ventaja de esta estructura es que permite utilizar el álgebra lineal (la llamada inversa de Leontief) para calcular los efectos del cambio en la demanda de un sector i , sobre el resto de sectores por su transmisión a lo largo de la cadena de suministro, a través del llamado modelo de demanda de las tablas input-output:

$$\mathbf{q} = (\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1} \mathbf{DF},$$

donde \mathbf{A} es la matriz de coeficientes técnicos formada por los elementos x_{ij}/X_j , (cociente entre las compras y ventas intersectoriales del sector i al j y la producción (cifra de negocio) de cada sector j), \mathbf{I} la matriz identidad, \mathbf{q} el vector columna de la producción del sector, \mathbf{DF} el vector fila de demanda final doméstica y $(\mathbf{I}-\mathbf{A})^{-1}$ es la matriz inversa de Leontief donde cada uno de sus elementos (A_{ij}) muestran las necesidades directas e indirectas del bien i para la producción del bien j .

Cada elemento de la matriz inversa de Leontief representa pues los efectos acumulativos (directos e indirectos) que subyacen en la estructura productiva que la TIO representa. Un desarrollo en serie de potencias para aproximar la inversa de Leontief ayuda a mostrar que esto último:

$$(\mathbf{I}-\mathbf{A})^{-1} = \mathbf{I} + \mathbf{A} + \mathbf{A}^2 + \mathbf{A}^3 + \mathbf{A}^4 + \mathbf{A}^5 \dots = \mathbf{S} \quad \mathbf{K} = \mathbf{0} \infty \quad \mathbf{AK}$$

A partir de dicha matriz, obtenida con una operación algebraica sobre las tablas input-output se obtienen los multiplicadores de la demanda, del PIB, y del empleo:

$$\text{Multiplicador del PIB} = \sum_i a_{ij} * (\text{PIB}_i/x_i)$$

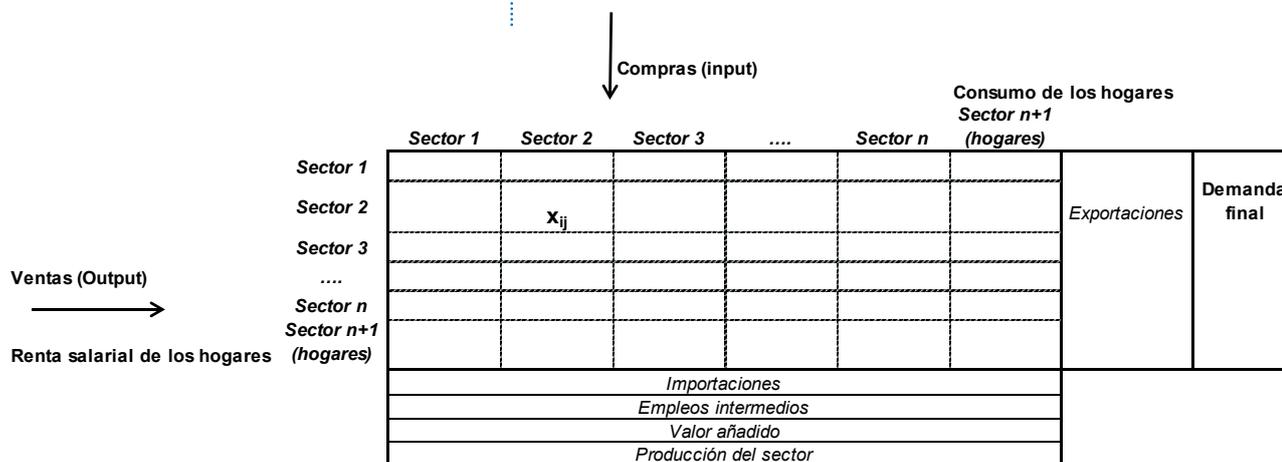
Es decir, la suma para el sector i -ésimo de los elementos de la inversa de Leontief (denominado multiplicador de la demanda) multiplicado por el cociente del valor añadido del sector i entre la producción o cifra de negocio de dicho sector (o denominado efecto directo sobre el PIB).

$$\text{Multiplicador del empleo} = \sum_i a_{ij} * (\text{Empleo}_i/x_i)$$

Es decir, la suma para el sector i -ésimo de los elementos de la inversa de Leontief (denominado multiplicador de la demanda) multiplicado por el cociente del empleo directo del sector i entre la producción (cifra de negocio) de dicho sector (también denominado efecto directo sobre el PIB).

En consecuencia, los anteriores multiplicadores, permiten estimar para cada sector el impacto sobre el PIB y el empleo de una variación en la producción (o unidad de ingreso del sector).

Además de estos efectos directos e indirectos, existe un efecto inducido o renta derivado del impacto que tiene el multiplicador del consumo privado por las rentas salariales recibidas por los trabajadores generados por un determinado sector. El cálculo del efecto renta de un sector se realiza añadiendo el sector de economías domésticas a la tabla input-output, donde la columna adicional es consumo privado de los hogares, y la fila adicional son las rentas salariales generadas para cada sector.



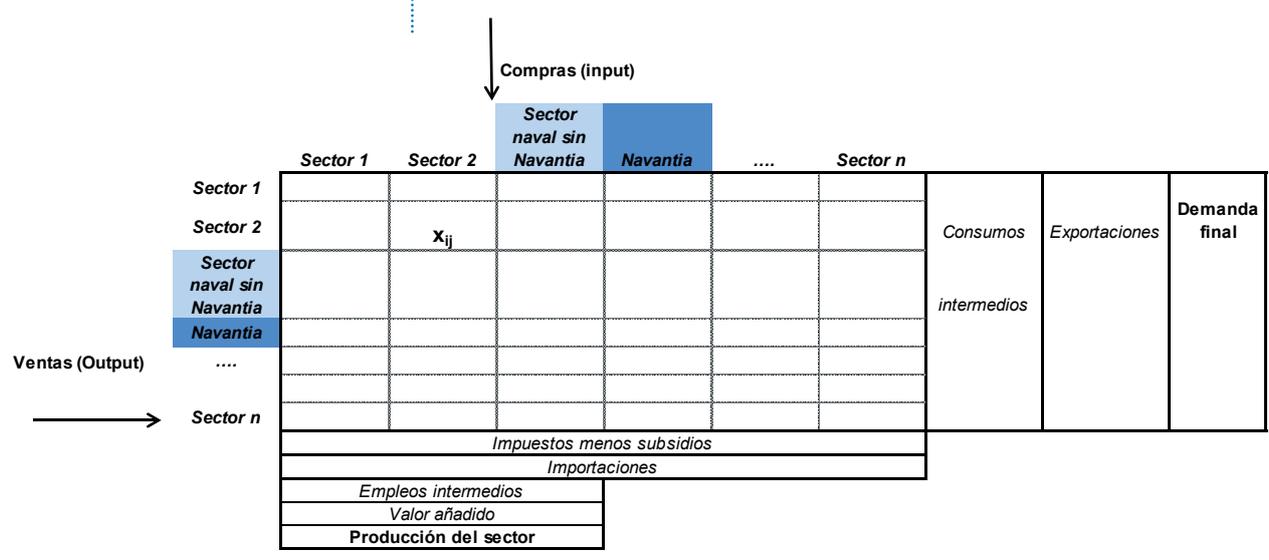
En este sentido, tendríamos una matriz input-output ampliada, cuyo modelo de demanda,

$$qA = (IA - AA)-1 DFA,$$

En conclusión, mediante el modelo de demanda $q = (I - A)-1 DF$, se obtiene el efecto directo e indirecto en el PIB y en el empleo del cambio en la demanda de un sector sobre el conjunto de la actividad económica, mientras que mediante el modelo de demanda $qA = (IA - AA)-1 DFA$, se obtiene a nivel agregado el efecto total (incluye efecto renta) de un cambio en la demanda de un sector sobre el conjunto de la economía, y permite calcular por diferencias respecto al modelo de demanda previo, el llamado efecto renta o inducido.

PASO 1

Introducción de Navantia como sector más dentro de la tabla input-output simétrica y doméstica de España. Construcción de matriz input-output "ad hoc" para Navantia.



PASO 2

Cálculo de multiplicadores de la demanda, PIB y empleo a través de la inversa de Leontief según la tabla input-output "ad hoc" para Navantia.

PASO 3

Calculo de los efectos totales (directos e indirectos) de la actividad de Navantia sobre el PIB, empleo y demanda, en función de las producción (ingresos) totales de Navantia, y/o para una programa concreto. Es decir, multiplicado el multiplicador correspondiente calculado en el paso 2 por el ingresos correspondiente.

PASO 4

Diferenciación entre efecto directo, indirecto e industria auxiliar:

Efecto indirecto = Efecto total (paso 3) - Efecto directo (plantilla de Navantia) - IIAA (datos OCA).

PASO 5

Regionalización de los efectos sobre PIB y empleo de la actividad de Navantia, en función de la facturación por centros productivos y su nivel relativo respecto al PIB provincial (según CRE del INE) y empleo provincial (EPA).

En este estudio se ha optado por considerar aquella fuente que ofreciera datos y tablas más actualizados, y también dispusiera de un mayor histórico de tablas de input-output, diversidad geográfica y homogeneidad:

La base de datos de World Input-Output Database, proporciona la base de datos de tablas input-output más actualizada y amplia, recopilada a partir de las respectivas fuentes nacionales, la OCDE y la Comisión Europea.

Con el objetivo de analizar la estabilidad de los multiplicadores se utilizan las tablas input-output simétricas domésticas de España de varios años, que coinciden con diferentes niveles de carga de trabajo desde la creación de Navantia: la tabla de 2006, la tabla de 2009 y la tabla de 2014. Ésta es la última tabla disponible de los diferentes organismos estadísticos.



www.navantia.es

