

INFORME DE AUDITORÍA

* * * *

NAVANTIA, S.A.

**Cuentas Anuales e Informe de Gestión
correspondientes al ejercicio anual terminado
el 31 de diciembre de 2006**

INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES

Al Accionista Único de
NAVANTIA, S.A.

Hemos auditado las cuentas anuales de Navantia, S.A., que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2006, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2006, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2006. Con fecha 29 de marzo de 2006 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 2005 en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2006 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Navantia, S.A. al 31 de diciembre de 2006 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2006 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2006. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

INSTITUTO DE
CENSORES JURADOS
DE CUENTAS DE ESPAÑA

Miembro ejerciente:
ERNST & YOUNG, S.L.

Año 2007 Nº 01/07/06796
IMPORTE COLEGIAL: 85,00 EUR

.....
Este informe está sujeto a la tasa
aplicable establecida en la
Ley 44/2002 de 22 de noviembre.
.....

ERNST & YOUNG, S.L.
(Inscrita en el Registro Oficial de Auditores
de Cuentas con el Nº S0530)



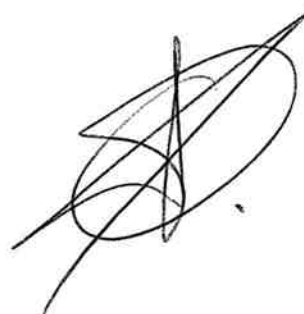
Francisco V. Fernández Romero

22 de marzo de 2007



NAVANTIA, S.A.

Cuentas Anuales e Informe de Gestión
correspondientes al ejercicio anual finalizado
el 31 de diciembre de 2006



ÍNDICE

	Página
BALANCES DE SITUACIÓN	3
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	4
MEMORIA:	
1.- Actividad de la empresa	5
2.- Bases de presentación de las Cuentas anuales.....	6
3.- Distribución de resultados.....	7
4.- Normas de valoración.....	7
5.- Inmovilizado inmaterial.....	12
6.- Inmovilizado material.....	13
7.- Inmovilizaciones financieras.....	14
8.- Existencias.....	16
9.- Deudores a largo y corto plazo.....	17
10.- Inversiones financieras temporales.....	18
11.- Fondos Propios.....	18
12.- Ingresos a distribuir en varios ejercicios.....	19
13.- Provisiones para riesgos y gastos.....	20
14.- Acreedores a largo y corto plazo y otras deudas	20
15.- Deudores y acreedores empresas del grupo y asociadas.....	22
16.- Situación fiscal.....	23
17.- Provisiones para operaciones de tráfico.....	25
18.- Ingresos, gastos y otros.....	25
19.- Retribuciones y otras prestaciones al Consejo de Administración, transparencia y buen gobierno corporativo. Comité de Auditoría...	29
20.- Información sobre el medio ambiente.....	29
21.- Transparencia en la remuneración de auditores.....	30
22.- Compromisos y garantías.....	30
23.- Hechos posteriores.....	30
24.- Cuadro de Financiación.....	31
 INFORME DE GESTIÓN	 34





Navantia

NAVANTIA, S.A.

Balances de Situación de los ejercicios 2006 y 2005

En miles de euros

ACTIVO		2006	2005	PASIVO	
ACC. P/DESEMB. NO EXIGIDOS (nota 11)		187.500	187.500	FONDOS PROPIOS (nota 11)	
INMOVILIZADO		1.718.455	1.799.078	Capital Suscrito	
Inmovilizaciones Inmateriales (nota 5)		674	1.143	400.956	
Gastos de investigación y desarrollo		9.994	9.994	Prima de Emision	
Propiedad Industrial		6	0	149.750	
Aplicaciones informáticas		3.035	4.002	Resultados ejercicios anteriores	
Derechos Emisiones Gases		181	-	(129.478)	
Otro Inmovilizado		119	1	Perdidas y Ganancias (beneficio o pérdida)	
Provisiones		(2.118)	(2.000)	(34.695)	
Amortizaciones		(10.543)	(10.854)	INGRESOS A DISTRIBUIR VARIOS EJERC (nota 12)	
Inmovilizaciones Materiales (nota 6)		278.925	274.743	18.207	
Terrenos y construcciones		349.007	347.906	PROVISIONES RIESGOS Y GASTOS L.P. (nota 13)	
Instalaciones técnicas y maquinaria		338.341	334.426	12.034	
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario		88.145	85.077	ACREEDORES A LARGO PLAZO (nota 14)	
Anticipos e innov. materiales en curso		16.540	9.228	Deudas c/empr. Grupo y Asociadas	
Otro inmovilizado		29.602	28.237	2.623.115	
Provisiones		(20.265)	(32.088)	51.105	
Amortizaciones		(522.445)	(498.043)	2.572.010	
Inmovilizaciones Financieras (nota 7)		468.082	563.203	1.215.868	
Participaciones en empresas del grupo		1.755	10.104	Deudas con Entidades de Crédito (nota 14)	
Participaciones en empresas asociadas		4.695	4.695	50.259	
Otros créditos		427.644	503.449	10.827	
Provisiones		(4)	(383)	893.147	
Administraciones Públicas a largo plazo		33.992	45.338	112.648	
Deudores Operaciones de Tráfico a Largo Plazo (nota 9)		970.774	959.989	147.163	
ACTIVO CIRCULANTE		2.379.970	1.842.373	1.824	
Existencias (nota 8)		388.346	416.847	30.168	
Deudores (nota 9)		799.783	603.884	PROVISIONES RIESGOS Y GASTOS A C.P.(nota 13)	
Inversiones financieras temporales (nota 10)		1.175.392	800.313	38.444	
Tesorería		16.345	21.315		
Ajustes por Periodificación		104	14		
TOTAL ACTIVO		4.285.925	3.828.951	TOTAL PASIVO	
				4.285.925	
				3.828.951	



Cuentas de Pérdidas y Ganancias de los ejercicios 2006 y 2005

En miles de euros

	DEBE		HABER		2006	2005
GASTOS						
Reducción de existencias de productos terminados y en curso					1.220.770	1.092.090
Aprovisionamientos (nota 18.a)		5.310			790.919	15.211
Consumo materias primas y otras materias consumibles		451.430			318.998	598.213
Otros gastos externos		339.489			279.215	318.998
Gastos de personal		261.070			263.319	279.215
Sueldos, salarios y asimilados		192.306			194.554	194.554
Cargas sociales (nota 18.b)		68.764			68.765	68.765
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado		26.465			30.749	30.749
Variación de las provisiones de tráfico (nota 18.c)		(21.405)			49.769	49.769
Otros gastos de explotación		159.764			135.566	135.566
Servicios exteriores		154.379			128.216	128.216
Tributos		5.328			4.870	4.870
Otros gastos de gestión corriente		57			2.480	2.480
Gastos financieros y gastos asimilados		8.455			3.752	3.752
Por deudas con empresas del grupo		82			165	165
Por deudas con terceros y gastos asimilados		8.373			3.587	3.587
Diferencias negativas de cambio		1.841			1.245	1.245
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS		17.278			6.530	6.530
Variación de las provisiones del inmov. inmat., material y financieros		(12.084)			32.222	32.222
Pérdidas procedentes del inmov. inmat., material y financieros		437			104	104
Gastos extraordinarios		10.686			10.654	10.654
Gastos y pérdidas de otros ejercicios		2.529			6	6
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS (nota 18.h)		19.832			-	-
Impuesto sobre Sociedades		(13.217)			(48.720)	(48.720)
INGRESOS						
Importe neto de la cifra de negocio (nota 18.f)					1.186.075	1.186.075
Ventas					1.118.780	923.142
Devoluciones y "rappels" sobre ventas					(40)	922.969
Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado					628	173
Otros ingresos de explotación					17.693	2.502
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente					9.335	15.271
Subvenciones					8.237	10.020
Exceso de provisiones de riesgos y gastos					121	5.060
PÉRDIDAS DE EXPLOTACION					85.022	151.912
Ingresos de participaciones en capital Empresas del Grupo					166	525
Ingresos de otros valores negociables y de créditos del activo					928	815
De ingresos de créditos a largo plazo					928	815
Otros intereses e ingresos asimilados					25.722	7.767
En empresas del grupo (nota 18.d)					24.309	7.326
Otros intereses					1.413	441
Diferencias positivas de cambio					758	2.420
PÉRDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS					67.744	145.382
Benef. en enajenación de inmovi. inmat., material y financieros					3.025	0
Subvenciones de capital transferidas al resultado del ejercicio					1.622	4.185
Ingresos extraordinarios					9.602	5.985
Ingresos y beneficios de otros ejercicios					7.151	0
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS					-	32.816
PERDIDAS ANTES DE IMPUESTOS					47.912	178.198
RESULTADO DEL EJERCICIO (PÉRDIDAS)					34.695	129.478

I. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

Navantia, S.A., con domicilio social en Madrid, calle Velázquez 132, se constituyó el 30 de julio de 2004 con la denominación social de NEW IZAR, S.L. Con efectos económicos de 31 de diciembre de 2004, la Sociedad recibió de IZAR Construcciones Navales, S.A. la aportación de las ramas de actividad de las factorías de Ferrol, Fene, Cartagena, Puerto Real, San Fernando y Cádiz y el Centro Corporativo de Madrid. Todos los detalles y desgloses referidos a dicha aportación figuran en las Cuentas Anuales del ejercicio 2005 de la Sociedad.

La Sociedad, con fecha 25 de enero de 2005, elevó a público la declaración de unipersonalidad, que figura inscrita en el Registro Mercantil de Madrid. Con fecha 1 de marzo de 2005, cambió su denominación por Navantia, S.L. Asimismo, la Sociedad transformó su naturaleza de sociedad de responsabilidad limitada a sociedad anónima con fecha 27 de octubre de 2005.

Objeto Social

La Sociedad desarrolla su actividad de modo principal en relación con los programas navales militares, comprendiendo la misma las siguientes actividades:

- I) La actividad de construcción, conversión, modificación, transformación, reparación y desguace de todo tipo de buques; de todo tipo de artefactos flotantes y plataformas; obras civiles e hidráulicas; construcciones metálicas y elementos mecánicos y material flotante; desgasificación y limpieza de tanques.

La actividad de construcción, reparación y comercialización de motores, turbinas y otros sistemas energéticos, cualquiera que sea su clase y uso, y sus componentes, incluidos repuestos y asistencia técnica.

La comercialización, organización del proyecto, oferta, diseño, construcción, montaje, pruebas y puesta en funcionamiento, tanto de sistemas de propulsión para todo tipo de buques, artefactos flotantes o plataformas, como de proyectos llave en mano.

Fabricación, comercialización y venta de repuestos y asistencia técnica de aerogeneradores y componentes industriales.

- II) La investigación, estudio previo, proyecto, construcción, mantenimiento y reparación de turbinas, motores, armas y sistemas, así como utillaje, equipos eléctricos, electrónicos, acústicos y de prevención, detección y extinción de incendios.
- III) La investigación y desarrollo de nuevas tecnologías y proyectos en el campo naval, propulsión y energía, armas y sistemas, así como la prestación de asistencia técnica en las actividades descritas en los apartados precedentes.
- IV) La comercialización de su producción y de cualesquiera técnicas, productos o servicios (incluso los de desarrollo, instalación, mantenimiento, reparación, explotación y control, captura de información, evaluación y certificación relativos a las tecnologías de la información y las comunicaciones) que puedan derivarse de su investigación, desarrollo o gestión.

Las actividades expresadas en los apartados anteriores pueden ser desarrolladas total o parcialmente por la Sociedad de modo indirecto, mediante la titularidad de acciones o participaciones en sociedades que tengan un objeto total o parcialmente coincidente.

Complementariamente, la Sociedad puede desarrollar las actividades mencionadas anteriormente en relación con programas o actividades de naturaleza civil.



Instalaciones y líneas de actividad

Para desarrollar su actividad, la sociedad cuenta con centros productivos situados en Galicia, Andalucía y Comunidad de Murcia, así como un centro corporativo en Madrid.

Las principales líneas de actividad de la Sociedad son:

a) Construcción Naval

Ejecución de Programas Navales, principalmente militares, tanto nacionales como para la exportación, abarcando desde el diseño de las unidades hasta la construcción, entrega y el apoyo logístico durante la vida útil de las mismas.

b) Reparación

Reparación, conversión, modificación y transformación de todo tipo de buques y artefactos navales, para lo que se cuenta con las instalaciones de varios centros de Reparaciones Navales, situados estratégicamente próximos a las grandes rutas marítimas.

c) Sistemas

Diseño, desarrollo propio e integración de sistemas de combate, comunicaciones, control de plataforma, direcciones de tiro y sistemas de armas.

d) Propulsión

Especializada en la fabricación de motores diesel de cuatro tiempos, también lleva a cabo la fabricación de turbinas de vapor, para aplicación naval y terrestre y aerogeneradores, principalmente. Igualmente se realiza el servicio post-venta de los equipos y sistemas fabricados, incluyendo el mantenimiento de los mismos durante su vida útil.

2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

Imagen fiel

Las Cuentas Anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad.

Las cifras contenidas en las cuentas anuales están expresadas en miles de euros.

Principios Contables

La Sociedad centra su actividad en la elaboración de obras por encargo bajo contrato, cuyo período de ejecución se prolonga durante más de un año, por lo que ha adoptado el principio de registro de ingresos en función del grado de avance de cada obra, según lo previsto en la Norma de Valoración 18ª de las "Normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas constructoras", aprobadas por Orden de 27 de enero de 1993, publicada en el B.O.E. de 5 de febrero de 1993 (Nota 17).



Cuentas Anuales Consolidadas

La empresa, que pertenece a un grupo de mayor nivel, participa en el capital social de ciertas Sociedades con participaciones iguales o superiores al 20%.

La empresa presenta Cuentas Anuales Consolidadas a 31 de diciembre de 2006, cuya pérdida atribuible a la Sociedad Dominante, neto patrimonial y total activo ascienden a 32.605 miles de euros, 424.487 miles de euros y 4.328.623 miles de euros respectivamente.

3. DISTRIBUCIÓN DE RESULTADOS

La propuesta de distribución de resultados formulada por los Administradores para el ejercicio 2006 es la siguiente:

Base de reparto	Miles de euros
Pérdidas del ejercicio	(34.695)
Total	(34.695)
Distribución	Miles de euros
A Resultados negativos de ejercicios anteriores	(34.695)
Total	(34.695)

4. NORMAS DE VALORACIÓN

Las principales normas de valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración de sus Cuentas Anuales del ejercicio 2006 han sido las siguientes:

a) **Gastos de Establecimiento**

La Sociedad sigue el criterio de llevar directamente a resultados del ejercicio los gastos de ampliación y reducción de capital.

b) **Inmovilizado Inmaterial**

El inmovilizado inmaterial de la Sociedad incluye, fundamentalmente, los costes incurridos en proyectos de investigación y desarrollo que han sido concluidos con éxito desde el punto de vista de su utilidad para obras concretas. Dichos costes son amortizados en un período de cinco años, o en menor plazo en función de la duración de los contratos vinculados a los proyectos.

Para aquellos proyectos de investigación y desarrollo vinculados con algún proyecto en construcción, su coste se incluye dentro del presupuesto de la obra y su imputación se realiza en función del grado de avance de la misma.

Los costes incurridos en proyectos que no concluyen con éxito o cuya utilidad en el futuro es dudosa, se incorporan íntegramente a la cuenta de Pérdidas y Ganancias del ejercicio en el que se advierte que el resultado de la investigación es negativo o no generará beneficios futuros.

Las aplicaciones informáticas se contabilizan por el precio de adquisición o coste de producción, amortizándose linealmente en un plazo de entre 4 y 5 años.

Los derechos de emisión de gases, que han sido adquiridos a título gratuito, se registran a su valor venal al inicio del año natural al que correspondan. La contrapartida se registra en la cuenta ingresos a distribuir en varios ejercicios y se llevan a resultados como ingresos conforme se imputa el correspondiente gasto.



No son objeto de amortización, dotándose una provisión para riesgos y gastos a medida que los derechos de emisión de gases son consumidos

c) Inmovilizado Material

Inmovilizado propiedad de la Armada y concesiones administrativas

Las relaciones de la Sociedad con uno de sus principales clientes, la Armada Española, se encuentran reguladas por el convenio suscrito entre el Ministerio de Defensa/Armada e IZAR Construcciones Navales, S.A. con fecha 6 de septiembre de 2001. Posteriormente, y por Resolución 103/2005 de 6 de junio de 2005, se acordó la subrogación de Navantia, S.L. en la posición de IZAR. Finalmente, el 19 de diciembre de 2005, el Ministerio de Defensa y Navantia, S.L. aprobaron las vigentes Reglas Complementarias al Convenio suscrito entre ambos.

En la cláusula 26 de dicho Convenio se establece la cesión por parte del Ministerio a la Sociedad de la explotación temporal de las factorías de Ferrol, Cartagena y San Fernando y de los bienes existentes en ellas. El inmovilizado de dichos centros es propiedad del Estado, afecto al Ministerio de Defensa, por lo que no figura en el balance de situación de la Sociedad, que mantiene un control extracontable del mismo. Dicho inmovilizado, junto con el resto de las adiciones, mejoras e inversiones que la Sociedad haya realizado sobre los bienes cedidos, revertirá a la Armada en el año 2011, salvo que se prorrogue la vigencia del Convenio.

Asimismo, una parte de los terrenos, diques, gradas de armamento y muelles que son utilizados por la Sociedad, son concesiones administrativas a su nombre sujetas al pago de un canon anual, cuyo vencimiento se producirá a largo plazo.

Inmovilizado propio

El inmovilizado material se halla valorado a precio de adquisición o al coste de producción. El inmovilizado procedente de la aportación de IZAR Construcciones Navales, S.A. se encuentra valorado al valor contable registrado en el momento de aportación. Los costes de ampliación, modernización o mejoras correspondientes al inmovilizado material propio que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor coste de los correspondientes bienes.

Los gastos de conservación y mantenimiento se contabilizan en la cuenta de Pérdidas y Ganancias del ejercicio en que se incurren.

Los trabajos que Navantia realiza para su propio inmovilizado se valoran al coste acumulado que resulta de añadir a los costes externos, los costes internos determinados en función de los consumos de materiales de almacén y las tasas horarias similares a las usadas para la valoración de las existencias, siempre que el coste total resultante no supere al de mercado.

La Sociedad amortiza su inmovilizado material siguiendo el método lineal, distribuyendo el coste de los activos entre los años de vida útil estimada, según el siguiente detalle:

	Años de vida útil estimada
Edificios y otras construcciones	38-75
Instalaciones complejas especializadas	15-25
Maquinaria, instalaciones y utillaje	4-20
Herramientas	3-8
Otro inmovilizado material	4-15



Provisiones

La Sociedad provisiona la valoración de su inmovilizado material en función de la actual y previsible utilización de sus instalaciones.

d) Valores Negociables y otras Inversiones Financieras Análogas

Las inversiones financieras están contabilizadas a su coste de adquisición, minorado, en su caso, por las provisiones para depreciación necesarias para reducirlo al valor de mercado de la inversión, en caso de que este último fuese inferior.

El precio de mercado se determina para cada una de las inmovilizaciones financieras del siguiente modo:

- *Participaciones en el capital de sociedades del Grupo o asociadas:*

Por su valor teórico contable corregido en el importe de las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que subsistan en la fecha del balance. La dotación de provisiones se realiza atendiendo a la evolución de los fondos propios de la sociedad participada.

La Sociedad no registra en sus Cuentas Anuales los aumentos de valor de aquellas compañías participadas mayoritariamente para las que, como consecuencia de los beneficios obtenidos, el valor teórico contable supera al valor de coste.

- *Otros valores distintos de las participaciones arriba mencionadas:*

La Sociedad no posee valores admitidos a cotización oficial. Los no admitidos a cotización oficial se valoran tomando como base el valor teórico contable resultante de las últimas cuentas anuales disponibles.

Los saldos de balance de las UTEs se integran proporcionalmente en los epígrafes correspondientes de la Sociedad, en función del porcentaje de participación que se posee.

e) Créditos no comerciales

Los créditos no comerciales, tanto a corto como a largo plazo, se registran por el nominal, reflejándose los intereses implícitos incorporados con vencimiento superior a un año en el epígrafe Ingresos a distribuir en varios ejercicios.

Los ingresos por intereses, en su caso, se computan en el ejercicio en que se devengan, siguiendo un criterio financiero.

f) Existencias

Los materiales para almacén y los acopios para obras en curso se valoran a precio de coste (identificación específica) o a valor de mercado, el menor de los dos.

Los materiales auxiliares se valoran a coste medio. La valoración de los materiales sobrantes de obras terminadas y de los materiales auxiliares defectuosos o de lento movimiento se ha reducido a su posible valor de realización.

La obra en curso se valora al coste incurrido en la misma, constituido por los materiales incorporados, la mano de obra directa y otros gastos directamente imputables a las obras, y los gastos indirectos de fabricación, los cuales se imputan a través de tasas horarias a cada obra en función de las horas directas incurridas en ellas. Los costes de personal productivo y sus correspondientes gastos de estructura no imputables a obras como consecuencia de la subactividad, se cargan directamente a la cuenta de resultados del ejercicio en que se incurren.

Para las obras de duración plurianual, la Sociedad sigue el criterio de reconocer el resultado de las mismas en función del grado de avance que presenta a la fecha de balance, obtenido como cociente entre los costes incurridos y los costes totales estimados (según norma de valoración número 18 del Plan General de Contabilidad de las Empresas Constructoras - método de porcentaje de realización). En el caso de obras cuyo resultado final estimado es negativo, éste se contabiliza en el momento en que se estima como tal, mediante la constitución de provisiones, formando parte del capítulo "Provisiones para operaciones de tráfico" del balance de situación adjunto.

En el caso de que el importe de la obra producida a origen de cada una de las obras sea mayor que el importe facturado para cada una de ellas hasta la fecha de cierre, la diferencia entre ambos importes se recoge en el epígrafe "Clientes por ventas y prestaciones de servicios - deudores por producción facturable", dentro del capítulo de "Deudores" del balance de situación.

Asimismo, en el momento de la entrega de las obras, se constituyen provisiones para hacer frente a los costes estimados para su total terminación, así como los que se deriven del período de garantía, que se encuentran registradas dentro del capítulo "Provisiones para operaciones de tráfico" del pasivo del balance de situación adjunto. Dichos costes de Garantía se imputan a la obra en curso durante el periodo de construcción mediante la correspondiente periodificación de los mismos en base al grado de avance de obra.

g) Subvenciones

Para la contabilización de las subvenciones recibidas se siguen los criterios siguientes:

Subvenciones de capital

Se valoran por el importe concedido y se imputan a resultados en proporción a la depreciación experimentada durante el período por los activos financiados por dichas subvenciones. Si estas subvenciones tuviesen el carácter de subvenciones reintegrables se contabilizarían como deudas a largo plazo transformables en subvenciones.

Subvenciones de explotación

La sociedad refleja en este epígrafe aquellos derechos de cobro, derivados de ayudas recibidas pendientes de cobro al cierre del ejercicio.

h) Provisiones para Riesgos y Gastos

Para la contabilización de las provisiones para Riesgos y Gastos se siguen los criterios siguientes:

Provisiones para Pensiones y Obligaciones similares

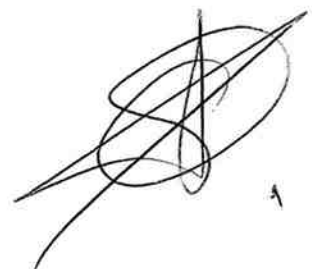
La Sociedad tiene exteriorizados la práctica totalidad de los compromisos sociales con su personal, mediante la suscripción de pólizas de seguro.

Provisiones para Impuestos

Corresponde al importe estimado de las deudas tributarias cuyo pago no está aún determinado en cuanto a su importe exacto y es incierto en cuanto a la fecha en que se producirá.

Provisiones para Responsabilidades y Grandes Reparaciones

Corresponde al importe estimado necesario para cubrir riesgos diversos por responsabilidades frente a litigios, contingencias o reparaciones relacionados con la actividad de la Sociedad.



i) Indemnizaciones por despido

Las indemnizaciones por despido susceptibles de cuantificación razonable se registran como gasto en el ejercicio en el que se adopta la decisión de despido.

j) Deudas

Las deudas se contabilizan por su valor nominal. La diferencia entre dicho valor nominal y el importe recibido se contabiliza en el activo del balance como gastos por intereses diferidos, que se imputan a resultados del ejercicio, según un criterio financiero.

Las deudas se clasifican en función de su vencimiento, considerando como deudas a corto plazo aquellas cuyo vencimiento, a partir de la fecha de balance, es menor o igual a 12 meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a 12 meses.

k) Transacciones y saldos en moneda extranjera

Los saldos de las cuentas y préstamos a cobrar y a pagar a largo plazo en moneda extranjera se valoran en euros mediante la aplicación de los tipos de cambio en vigor a la fecha de cierre del balance, a excepción de aquellos casos en que se encuentren cubiertos a través de seguros de cambio.

Las diferencias positivas serán amortizadas en el momento de su vencimiento y las negativas se registran con cargo a los resultados del ejercicio en que se producen.

l) Impuesto sobre beneficios

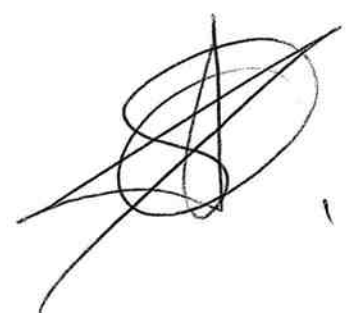
A efectos de la tributación por el Impuesto sobre Sociedades, la Sociedad forma parte del grupo consolidado Fiscal nº 9/86, formado por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales y las sociedades residentes en territorio español, que formen parte de su grupo consolidado financiero al amparo de lo dispuesto en los artículos 42 y siguientes del Código de Comercio, de conformidad con lo previsto en la Ley 5/1996, de 10 de enero.

La aplicación del régimen de tributación consolidada supone para las sociedades del Grupo, de una parte, la imposibilidad de conservar individualmente los créditos fiscales generados en el ejercicio, al integrarse éstos en la entidad dominante (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales) y, de otra, el derecho a obtener una compensación por el 28% de los créditos fiscales incorporados a la consolidación. Esta compensación para el ejercicio 2006 asciende a 24.563 miles de euros y será abonada por S.E.P.I. una vez presentada la Declaración Consolidada (Ver Nota 16).

Se reconoce como gasto en cada ejercicio el Impuesto sobre Sociedades calculado en base al beneficio antes de impuestos desglosado en las Cuentas Anuales, corregido por las diferencias de naturaleza permanente con los criterios fiscales y tomando en cuenta las bonificaciones y deducciones aplicables.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

Los impuestos anticipados sólo se reconocen en el activo en la medida en que su realización futura esté razonablemente asegurada en el plazo máximo de 10 años, o siempre que existan impuestos diferidos que los compensen, a partir de 10 años.



m) Ingresos y Gastos

De forma general, los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, únicamente se contabilizan los ingresos devengados razonablemente ciertos a la fecha de cierre del ejercicio. En tanto que los riesgos previsibles y las pérdidas, aún las eventuales, se contabilizan en el momento que son conocidos.

n) Medio Ambiente

Los gastos derivados de las actuaciones empresariales encaminadas a la protección y mejora del medio ambiente se contabilizan como gasto del ejercicio en el que se incurren.

Cuando dichos gastos supongan incorporaciones al inmovilizado material, cuyo fin sea la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medio ambiente, se capitalizan como mayor valor del inmovilizado.

5. INMOVILIZADO INMATERIAL

El movimiento que se ha producido durante el presente ejercicio en las diferentes cuentas de inmovilizado inmaterial y en sus correspondientes amortizaciones y provisiones acumuladas ha sido el siguiente:

Miles de euros						
	Investigac. y desarrollo	Propiedad Industrial	Aplicacion Informatic.	Derechos Emisión de Gases	En curso y Anticipos	Total
COSTE						
Saldo inicial	9.994	-	4.002	-	1	13.997
Entradas	-	6	58	181	118	363
Traspasos	-	-	-16	-	-	-16
Bajas	-	-	-1.009	-	-	-1.009
Saldo final	9.994	6	3.035	181	119	13.335
AMORTIZACIÓN						
Saldo inicial	7.986	-	2.868	-	-	10.854
Dotación	6	-	459	-	-	465
Traspasos	-	-	-7	-	-	-7
Bajas	-	0	-769	-	-	-769
Saldo final	7.992	0	2.551	-	-	10.543
PROVISIONES						
Saldo inicial	2.000	-	-	-	-	2.000
Dotación	-	-	-	-	118	118
Bajas	-	-	-	-	-	-
Saldo final	2.000	-	-	-	118	2.118
VALOR NETO CONTABLE						
Saldo 31/12/05	8	-	1.134	-	1	1.143
Saldo 31/12/06	2	6	484	181	1	674

Los derechos de emisión de gases concedidos a Navantia para el periodo 2005-2007 ascendieron a 33.326 tm de CO2 anuales.

6. INMOVILIZADO MATERIAL

El saldo al cierre del ejercicio 2006 de las diferentes cuentas del inmovilizado material y sus correspondientes amortizaciones y provisiones acumuladas se refleja en el siguiente cuadro, junto con su evolución durante el ejercicio:

Miles de euros						
	Terrenos y Construcc.	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras Instalac. Utillaje y Mobiliario	Anticipos y en curso	Otro inmovilizado	TOTAL
COSTE						
Saldo inicial	347.906	334.426	85.077	9.228	28.237	804.874
Entradas	13	1.122	331	15.802	1.294	18.562
Trasposos	1.127	3.796	3.056	-8.328	365	16
Salidas / Bajas	-39	-1.003	-319	-162	-294	-1.817
Saldo final	349.007	338.341	88.145	16.540	29.602	821.635
AMORTIZACIÓN						
Saldo inicial	191.016	223.982	59.842	0	23.203	498.043
Dotación	6.118	13.043	4.859	0	1.980	26.000
Trasposos	0	65	0	0	-58	7
Salidas / Bajas	-26	-992	-299	0	-288	-1.605
Saldo final	197.108	236.098	64.402	0	24.837	522.445
PROVISIONES						
Saldo inicial	20.647	10.517	153	771	0	32.088
Dotación	150	161	0	0	0	311
Trasposos	0	0	0	0	0	0
Salidas / Bajas	-5.697	-5.666	0	-771	0	-12.134
Saldo final	15.100	5.012	153	0	0	20.265
VALOR NETO CONTABLE						
Saldo 31/12/05	136.243	99.927	25.082	8.457	5.034	274.743
Saldo 31/12/06	136.799	97.231	23.590	16.540	4.765	278.925
Inmovilizado totalmente Amortizado	77.863	163.012	41.653	-	20.944	303.472

La Sociedad, teniendo en cuenta la actual y previsible utilización de sus instalaciones, ha minorado la provisión existente sobre las mismas a 20.265 miles de euros (32.088 miles de euros en 2005).

La Sociedad tiene la cesión de la Armada de sus instalaciones en Ferrol, Cartagena y San Fernando. Estos bienes se encuentran asegurados, al igual que los bienes de su propiedad, mediante el contrato de una póliza por NAVANTIA con una entidad aseguradora. La Sociedad considera que la cobertura de estas pólizas es suficiente.

Al 31 de diciembre de 2006:

- El inmovilizado fuera de uso se encuentra amortizado o provisionado en su práctica totalidad.
- La Empresa tiene pendientes de imputar a resultados 16.712 miles de euros por bienes financiados, en parte, mediante subvenciones de capital (Nota 12).
- La Sociedad no tiene compromisos firmes de compra de inmovilizado ni de venta de parte del inmovilizado de su propiedad.
- El inmovilizado material no se encuentra afecto a garantías.

Una parte de los terrenos, diques, gradas de armamento y muelles que son utilizados por la Sociedad, son concesiones administrativas a su nombre sujetas al pago de un canon anual, cuyo vencimiento se producirá a largo plazo.

7. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS

El movimiento habido durante el ejercicio en el epígrafe de inmovilizaciones financieras ha sido como sigue:

Miles de euros					
PARTICIPACIONES	Saldo Inicial 31/12/2005	Entradas	Traspasos a Corto Plazo	Bajas	Saldo Final 31/12/2006
Defex	8.349	-	-	-8.349	0
Renosa	360	-	-	-	360
Saes Capital (*)	1.395	-	-	-	1.395
Empresas del Grupo	10.104	-	-	-8.349	1.755
Sociber	4.342	-	-	-	4.342
Inmize Capital	320	-	-	-	320
SIMANT Frag. Defensa	33	-	-	-	33
Empresas Asociadas	4.695	-	-	-	4.695
Cartera de Valores	51	-	-	-	51
Depósitos y Fianzas	340	12	-12	-2	338
Otros Créditos	503.058	24	-75.805	-22	427.255
Otros Créditos	503.449	36	-75.817	-24	427.644
Menos: Provisiones (*)	-383	-4	-	383	-4
Adm. Públicas a L.P.	45.338	-	-	-11.346	33.992
TOTAL	563.203	32	-75.817	-19.336	468.082

(*) El importe de la provisión a 31/12/2005, aplicada en 2006, corresponde a la participación en Saes Capital.

Con fecha 31 de diciembre de 2006, Navantia vendió su participación en DEFEX a su sociedad matriz, obteniendo una plusvalía de 2.965 miles de euros.



a) Relación de Empresas Participadas

Tienen la consideración de Empresas del Grupo aquellas en las que NAVANTIA posee más del 50 por ciento del capital social de la empresa participada. Tienen la consideración de Empresas Asociadas aquellas en las que NAVANTIA posee entre el 20 y el 50 por ciento del capital social.

Ninguna de las sociedades participadas por Navantia cotiza en bolsa.

EMPRESAS DEL GRUPO							
Miles de euros							
Nombre / Domicilio	Actividad	% Navantia	Capital participado	Reservas participadas	Resultados negativos ej. anteriores particip.	Resultados 2006 participados	Valor neto contable participado
RENOSA Ferrol (A Coruña)	Remolques marítimos	100%	360	761	-	188	1.309
S.A.E.S. CAPITAL Madrid	Empresa de cartera	51%	1.395	86	-459	422	1.444

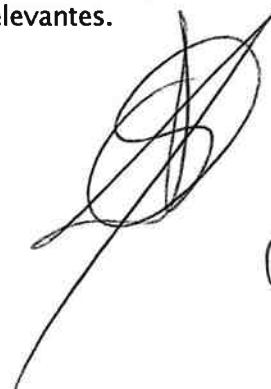
EMPRESAS ASOCIADAS							
Miles de euros							
Nombre / Domicilio	Actividad	% Navantia	Capital participado	Reservas participadas	Resultados negativos ej. anteriores particip.	Resultados 2006 participados	Valor neto contable participado
SOCIBER Valparaíso (Chile)	Reparaciones navales	50 %	7.814	-	-910	61	6.965
INMIZE CAPITAL Alcobendas (Madrid)	Promoción, comercialización y venta de misiles	20%	32	290	-5	-	317
SIMANT Fragatas de Defensa AIE Madrid	Gestión del mantenimiento de buques de Defensa	33,33 %	33	-	-	-	33

Los datos anteriores han sido obtenidos de los Estados Financieros, no auditados, excepto la sociedad Sociber, facilitados por las Sociedades a 31 de diciembre de 2006.

Navantia participa en las siguientes UTE's que fueron constituidas al amparo de la legislación española:

UTE	% PARTICIPACIÓN
UTE EBB Publicaciones Técnicas MLU	10%
UTE EBB Publicaciones Técnicas EXP 20046300	10%
UTE IZAR SOCOIN Parque Eólico en Silvarredonda	75,7%

Los saldos aportados por las UTES a los Estados Financieros son irrelevantes.



b) Cartera de valores a largo plazo

Navantia tiene otras participaciones minoritarias que se integran en el saldo de la cuenta de Cartera de Valores.

c) Otros créditos

El epígrafe "Otros créditos" recoge, principalmente, derechos de cobro frente a instituciones públicas derivados de proyectos en curso, militares en su práctica totalidad. Estos derechos de cobro están sujetos a un tipo de interés del 0%. El impacto de la actualización de valor no es relevante, puesto que se compensa con un importe superior en el pasivo también al 0% (nota 14.b). Los importes de dichos créditos clasificados por año de vencimiento son los siguientes:

Miles de euros	
Año de Vencimiento	31/12/06
2006	72.569
2007	75.748
2008	75.383
2009	75.643
2010	75.636
2011	75.343
Años posteriores	125.251
Menos parte a c/p (ver nota 10 b)	-148.318
TOTAL	427.255

La Sociedad ha renegociado los vencimientos de esta deuda, hallándose pendiente de formalización el acuerdo alcanzado (nota 14.b)

d) Administraciones Públicas a largo plazo

Este saldo recoge el importe correspondiente al impuesto anticipado que surge de la imputación de ingresos y gastos en períodos diferentes a efectos de la normativa fiscal vigente y de la relativa a la preparación de las Cuentas Anuales (Nota 16).

8. EXISTENCIAS

La composición del saldo de las existencias en balance a 31 de diciembre de 2006 es como sigue:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Materias primas y otros aprovisionamientos	132.778	138.961
Productos en curso y semiterminados	49.401	54.715
Productos terminados	346	342
Anticipos	242.970	262.655
Provisiones	(37.149)	(39.826)
TOTAL	388.346	416.847

Las existencias se encuentran aseguradas mediante pólizas suscritas a tal fin por la Sociedad con una entidad aseguradora externa.

No existen limitaciones en la disponibilidad de las existencias por garantías, pignoraciones, fianzas u otras razones análogas.

El saldo de Anticipos recoge los importes anticipados a determinados proveedores de los distintos programas en curso, derivados del tráfico comercial de la Sociedad.

9. DEUDORES A LARGO Y CORTO PLAZO

El desglose de las partidas de deudores a largo y corto plazo a 31 de diciembre de 2006 es como sigue:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo	970.774	959.989
Clientes aplazados y otros (a)	778.959	638.594
Deudores por avance de obra a largo plazo (b)	191.815	321.395
Deudores a corto plazo	799.783	603.884
Clientes por ventas y prestaciones de servicios (c)	700.534	452.251
Empresas del grupo, deudores (nota 15)	39.710	76.118
Empresas asociadas, deudores (nota 15)	14	4
Deudores varios	690	2.939
Personal	1.332	1.135
Administraciones públicas (d)	63.751	76.217
Provisiones	-6.248	-4.780

a) Clientes aplazados y otros

El saldo de este epígrafe corresponde a facturación por obras ya entregadas, cuyo pago se produce periódicamente hasta su vencimiento y que no devengan intereses (nota 7.c). Los importes de dichas deudas clasificadas por vencimientos es la siguiente:

Miles de euros	
Año de Vencimiento	31/12/06
2008	127.849
2009	127.839
2010	127.855
2011	127.852
2012	98.061
Años posteriores	169.503
TOTAL	778.959

b) Deudores por avance de obra a largo plazo

En este epígrafe se incluyen los derechos de cobro asociados con el registro de ingresos en función al avance real de determinadas obras, según lo previsto en la Norma de Valoración 18ª de las "Normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas constructoras", aprobadas por Orden de 27 de enero de 1993, publicada en el B.O.E. de 5 de febrero de 1993 (Notas 2 y 17).

c) Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo

El saldo de este epígrafe recoge los saldos de deudores correspondientes a las obras en curso. Incluye el saldo de deudores por producción facturable a corto plazo que a 31 de diciembre de 2006 asciende a 182.864 miles de euros, correspondiendo el resto a clientes por ventas y prestación de servicios facturados.

d) Administraciones Públicas (corto plazo)

El desglose de las partidas con las administraciones públicas es el siguiente:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
HP deudor por IVA y diversos conceptos	17.288	6.823
HP por subvenciones y otros	46.392	69.371
HP por retenciones	71	23
TOTAL	63.751	76.217

El epígrafe Hacienda Pública por subvenciones y otros recoge, principalmente, subvenciones de explotación generadas en ejercicios anteriores e incorporadas en el proceso de aportación de rama de actividad del anterior ejercicio (Nota 1).

10. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

El desglose de las Inversiones Financieras temporales es el siguiente:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Créditos a empresas del grupo (a)	973.647	720.358
Otros créditos (b)	197.560	76.774
Depósitos y Fianzas a corto plazo	4.185	3.181
TOTAL	1.175.392	800.313

a) Créditos a empresas del grupo y asociadas

Este epígrafe refleja el saldo de un depósito con el accionista único, retribuido a tipo de mercado, así como los intereses devengados por el mismo al cierre del ejercicio.

b) Otros créditos

Este saldo recoge, principalmente, la parte a corto plazo de los derechos de cobro frente a instituciones públicas derivadas de proyectos en curso, militares en su práctica totalidad, que a 31 de diciembre de 2006 ascendían a 148.318 miles de euros (Nota 7c). Igualmente se incluyen en este apartado otras inversiones a corto plazo en distintas entidades financieras por un importe de 48.766 miles de euros y que se encuentran remuneradas entre el 3,57% y 3,66%.

11. FONDOS PROPIOS

El desglose y movimientos de este epígrafe durante el ejercicio 2006 es el siguiente:

a) Capital Social

El capital social de Navantia S.A. al 31 de diciembre de 2006 asciende a 400.956 miles de euros y está representado por 66.714.794 acciones de 6,01 euros de valor nominal cada una, suscritas totalmente por el accionista único de la sociedad, la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), encontrándose desembolsadas al 100% las acciones comprendidas entre la 1 y la 25.117.456, y al 25% las comprendidas entre la 25.117.457 y la 66.714.794, quedando pendiente de desembolso 187.500 miles de euros.

b) Prima de emisión

La ampliación de capital producida en octubre de 2005 llevó aparejada una prima de emisión de 149.750 miles de euros.

El texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas permite expresamente la utilización del saldo de la prima de emisión para ampliar capital con cargo a reservas y no establece restricción específica alguna en cuanto a la disponibilidad de dicho saldo.

c) Resultados negativos de ejercicios anteriores

Los movimientos habidos durante el ejercicio han sido los siguientes:

	Miles de euros
Saldo al 31/12/05	-116
Altas: resultado ejercicio 2005 (pérdidas)	-129.478
Bajas: resultados ejercicios anteriores UTEs	116
Saldo al 31/12/2006 (Pérdida)	-129.478

d) Resultado del ejercicio

Los movimientos habidos durante el ejercicio han sido los siguientes:

	Miles de euros
Saldo al 31/12/05	-129.478
Altas: resultado ejercicio 2006 (pérdidas)	-34.695
Traspaso a resultados negativos de ejercicios anteriores	129.478
Saldo al 31/12/2006 (Pérdida)	-34.695

d) Contratos con el accionista único

La Sociedad no tiene más contratos significativos con su accionista único que los reflejados en las presentes Cuentas Anuales.

12. INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS

Los movimientos habidos en las cuentas incluidas en Ingresos a distribuir en varios ejercicios han sido los siguientes:

Miles de euros					
PROVISIONES A L.P.	31/12/05	Adiciones	Devoluc./ Bajas	Imputado a Resultados	31/12/06
Subvenciones en capital	16.724	1.613	-3	-1.622	16.712
Otros Ingresos a Distribuir	1.032	571	-	-108	1.495
TOTAL	17.756	2.184	-3	-1.730	18.207

El movimiento del periodo se debe fundamentalmente a la imputación a resultados, en proporción a la depreciación experimentada durante el periodo, de los activos financiados por dichas subvenciones.

13. PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS

Los movimientos habidos en las cuentas incluidas en Provisiones para riesgos y gastos a largo plazo durante el ejercicio han sido los siguientes:

Miles de euros					
PROVISIONES A L.P.	Saldo a 31/12/05	Dotaciones	Traspasos Corto Plazo	Aplicaciones	Saldo a 31/12/2006
Pensiones y obligaciones similares	7	-	-7	-	0
Impuestos	120	60	854	-	1.034
Responsabilidades y grandes reparaciones	6.157	3.363	1.778	-298	11.000
TOTAL	6.284	3.423	2.625	-298	12.034

La Sociedad tiene exteriorizadas la práctica totalidad de los compromisos sociales con su personal mediante la suscripción de las correspondientes pólizas de seguros.

Las provisiones por Responsabilidades y Grandes Reparaciones corresponden al importe estimado necesario para cubrir riesgos diversos por responsabilidades frente a litigios, contingencias o reparaciones relacionados con la actividad de la Sociedad.

El desglose de las provisiones para riesgos y gastos a corto plazo y su movimiento en el ejercicio, es el siguiente:

Miles de euros					
PROVISIONES A C.P.	Saldo a 31/12/05	Dotaciones	Traspasos	Aplicaciones	Saldo a 31/12/06
Provisión para impuestos	1.014	1.078	-854	-7	1.231
Otras Provisiones	37.430	3.460	-1.771	-10.182	28.937
TOTAL	38.444	4.538	-2.625	-10.189	30.168

El saldo registrado en el epígrafe Otras Provisiones recoge, principalmente, las reclamaciones por diferencias de interpretación de determinado contrato militar, así como reclamaciones y litigios laborales.

14. ACREEDORES A LARGO Y CORTO PLAZO Y OTRAS DEUDAS

La composición de las deudas no comerciales de la Sociedad a 31 de diciembre de 2006, es la siguiente:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Deudas con empresas del grupo a largo plazo (a)	51.105	25.151
Otras deudas a largo plazo (b)	2.572.010	2.092.646
TOTAL DEUDAS A LARGO PLAZO	2.623.115	2.117.797
Deudas con entidades de crédito (c)	50.259	56.200
Deudas con empresas del grupo y asociadas (Nota 15)	10.827	4.559
Acreedores comerciales (d)	893.147	744.581
Otras deudas no comerciales a corto plazo (e)	112.648	252.535
TOTAL DEUDAS A CORTO PLAZO	1.066.881	1.057.875

a) Deudas con empresas del grupo a largo plazo

Las deudas contempladas en este apartado incluyen los préstamos para proyectos de I+D+i procedentes de SEPI retribuidos mayoritariamente al 0% y cuyos vencimientos son los siguientes:

Miles de euros	
Año de Vencimiento	31/12/06
Hasta 2007	4.025
2008	36.183
2009	1.594
2010	7.824
2011	1.093
Años posteriores	4.411
Menos: parte a C.P. (nota 15.c)	-4.025
TOTAL	51.105

b) Otras deudas a largo plazo

Este saldo recoge, principalmente, una deuda contraída por la Sociedad con el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (MITYC) para la financiación de determinados proyectos, retribuidos a tipo 0%, cuyos vencimientos son los siguientes:

Miles de euros	
Año de Vencimiento	31/12/06
Hasta 2007	55.540
2008	45.398
2009	34.009
2010	107.534
2011	37.493
2012	124.438
Años posteriores	2.223.092
Menos: parte a C.P. (nota 14.e)	-55.540
TOTAL	2.571.964

La Sociedad ha suscrito con el MITYC con fecha 28 de diciembre de 2006, un acuerdo de refinanciación de esta deuda (nota 7.c).

c) Deudas con entidades de crédito

Este epígrafe está constituido básicamente por una deuda contraída con una entidad de crédito, con vencimiento a corto plazo, retribuida a tipo de mercado.

d) Acreeedores Comerciales

El desglose de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Proveedores por compras y prestación de servicios	223.705	172.549
Anticipos de clientes por obras en curso	642.031	552.223
Otros acreedores	27.411	49.809
TOTAL	893.147	774.581

e) Otras deudas no comerciales a corto plazo

El desglose de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Miles de euros	31/12/2006	31/12/2005
Administraciones Públicas	18.728	9.941
Otras deudas	63.134	206.811
Remuneraciones pendientes de pago	29.980	35.776
Fianzas y depósitos recibidos a corto plazo	806	7
TOTAL	112.648	252.535

El apartado Otras deudas recoge fundamentalmente la parte a corto plazo de la deuda con el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio antes reseñada por un importe de 55.540 miles de euros (Nota 14.b)

15. DEUDORES Y ACREEDORES EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS

La situación de las deudas con empresas del grupo y asociadas a 31 de diciembre de 2006 es la siguiente:

a) Deudores a corto plazo con empresas del grupo y asociadas

El desglose de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Empresas del Grupo	Miles de euros
Sociedad Estatal de Participaciones Industriales	27.284
Sociedades del Grupo Izar	9.032
Soluciones Ferrolanas, S.A.	3.017
Otras Deudas	377
TOTAL (nota 9)	39.710
Empresas Asociadas	Miles de euros
Sociedad Iberoamericana de Valparaíso	14
TOTAL (nota 9)	14

b) Acreedores a largo plazo empresas del grupo

El desglose de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Empresa del grupo	Miles de euros
Sociedad Estatal de Participaciones Industriales	51.105
TOTAL	51.105

Las deudas contempladas en este apartado incluyen los préstamos para proyectos de I+D+i procedentes de SEPI retribuidos mayoritariamente al 0% (Nota 14 a).

c) Acreedores a corto plazo empresas del grupo y asociadas

El desglose de este epígrafe a 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

Empresas del Grupo	Miles de euros
Sainsel Sistemas Navales, S.A.	4.086
Sociedad Estatal de Participaciones Industriales	4.025
Sociedad Anónima de Electrónica Submarina	1.944
Otras Deudas	772
TOTAL	10.827

16. SITUACIÓN FISCAL

La conciliación del resultado contable del ejercicio con la base imponible del Impuesto de Sociedades es como sigue:

Miles de euros	31/12/06		
	AUMENTO	DISMINUCIÓN	IMPORTE
Resultado contable del ejercicio (antes de impuestos)			-47.912
Diferencias permanentes	3.839	-3.130	709
Diferencias temporales:			
- Con origen en el propio ejercicio	116.866	-34.462	82.404
- Con origen en ejercicios anteriores		-122.926	-122.926
Base Imponible (Rdo. Fiscal)			-87.725

Los aumentos a la base por diferencias temporales, con origen en ejercicios anteriores corresponden a los conceptos siguientes:

AUMENTOS	Miles de euros
Pérdidas registradas en obras pendientes de finalizar	72.834
Dotaciones provisiones riesgos y gastos	37.417
Gastos fiscalmente no deducibles en el ejercicio	1.367
Responsabilidades	5.248
TOTAL	116.866

Las disminuciones a la base por diferencias temporales, con origen en el ejercicio y en ejercicios anteriores, corresponden a los conceptos siguientes:

DISMINUCIONES	Miles de euros
Recuperación de ajustes temporales en 2006 de obras pendientes de finalizar de otros ejercicios	28.741
Otros gastos registrados en ejercicios anteriores fiscalmente deducibles en el ejercicio 2006	94.185
Gastos registrados en el ejercicio y aplicados en el mismo	34.462
TOTAL	157.388

El movimiento del Impuesto Anticipado en el ejercicio es como sigue::

	Miles de euros
Impuesto Anticipado a 31/12/2005	45.338
Aumentos Crédito Impositivo por diferencias temporales positivas en 2006	32.723
Disminuciones Crédito Impositivo por diferencias temporales negativas en 2006	-44.069
Impuesto Anticipado a 31/12/2006	33.992

A efectos de la tributación por el Impuesto sobre Sociedades, la Sociedad forma parte del grupo consolidado Fiscal nº 9/86, formado por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales y las sociedades residentes en territorio español, que formen parte de su grupo consolidado financiero al amparo de lo dispuesto en los artículos 42 y siguientes del Código de Comercio, de conformidad con lo previsto en la Ley 5/1996, de 10 de enero.

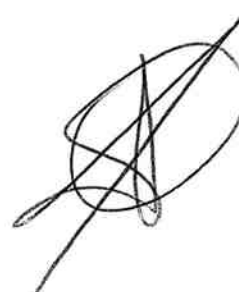
La aplicación del régimen de tributación consolidada supone para las sociedades del Grupo, de una parte, la imposibilidad de conservar individualmente los créditos fiscales generados en el ejercicio, al integrarse éstos en la entidad dominante (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales), y, de otra, el derecho a obtener una compensación por los créditos fiscales incorporados a la consolidación. Esta compensación para el ejercicio 2006 asciende a 24.563 miles de euros y será abonada por S.E.P.I. una vez presentada la Declaración Consolidada.

Las principales magnitudes son:

	Miles de euros
Base Imponible	-87.725
Crédito fiscal	-24.563
Impuestos Anticipados Netos	11.346
Impuesto sobre Sociedades	-13.217
Pérdida antes de Impuestos	-47.912
Impuesto sobre Sociedades	-13.217
Pérdida después de Impuestos	-34.695

La Sociedad tiene abiertos a inspección todos los ejercicios desde su constitución, para el Impuesto sobre el Valor Añadido y el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas.

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como resultado de una inspección. Se considera que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarían significativamente a las cuentas anuales.



17. PROVISIONES PARA OPERACIONES DE TRÁFICO

Al 31 de diciembre de 2006, este epígrafe recoge los siguientes conceptos e importes:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Provisiones por garantía (a)	48.710	47.396
Provisiones por pérdidas en obras actualmente en construcción (b)	43.754	28.741
Provisiones por costes pendientes en obras entregadas (c)	24.488	21.887
Provisiones por penalidades	2.480	27.690
Provisiones para reparaciones de bienes ajenos	18.589	17.873
Provisiones por subvenciones no cobradas	5.177	17.049
Provisiones por otras operaciones de tráfico	3.965	6.742
TOTAL	147.163	167.378

Una parte de estos riesgos podría materializarse a largo plazo (más de 12 meses). No obstante, puesto que no es posible una estimación ni de los importes ni de los plazos exactos, la totalidad del importe se incorpora en el pasivo circulante de la entidad.

- (a) Las obras realizadas por la compañía tienen distintos períodos de garantía desde el momento de su entrega, siendo habitual que ésta cubra al menos un año desde la entrega de la obra. Con objeto de cubrir el coste que de dicha garantía se pudiera derivar, la compañía dota, en el momento de la entrega de cada obra, la correspondiente provisión.
- (b) La compañía, en aplicación del Plan General de Contabilidad y la adaptación de éste a las empresas constructoras (Nota 2) refleja anticipadamente el efecto negativo de aquellas obras que se encuentran en pérdidas.
- (c) Esta provisión refleja el coste incurrido pendiente de imputar, de las obras ya entregadas.

18. INGRESOS, GASTOS Y OTROS

a) Aprovisionamientos

Las principales partidas que componen los aprovisionamientos de la Sociedad a 31 de diciembre de 2006 son las siguientes:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Compras	784.740	619.781
Variación de existencias	6.179	-21.568
TOTAL	790.919	598.213

b) Cargas sociales

Las principales partidas que componen las cargas sociales de la Sociedad a 31 de diciembre de 2006 son las siguientes:

Miles de euros		
	31/12/06	31/12/05
Aportación a sistemas complementarios de pensiones	70	60
Seguridad Social	56.800	56.172
Otras cargas sociales	11.894	12.533
TOTAL	68.764	68.765



c) Variación de las provisiones de tráfico

Las principales partidas que componen la variación de las provisiones de tráfico de la Sociedad a 31 de diciembre de 2006 son las siguientes:

Miles de euros	31/12/06	31/12/05
Variación de provisiones de existencias (nota 8)	-2.677	6.224
Variación de provisiones y pérdidas de créditos incobrables	1.487	681
Variación de provisiones de tráfico (nota 17)	-20.215	42.864
TOTAL	-21.405	49.769

d) Transacciones efectuadas con empresas del grupo y asociadas

Compras y servicios recibidos

Empresas del Grupo	Miles de euros
Sainsel	6.941
Saes	3.968
Infoinvest	2.045
Izar	996
Renosa	377
Desgasificación y Limpieza de Tanques, S.A.	116
TOTAL	14.443

Gastos financieros del grupo

Empresa	Miles de euros
Sociedad Estatal de Participaciones Industriales	82
TOTAL	82

Ventas y servicios prestados

Durante el ejercicio 2006 la Sociedad ha realizado las siguientes operaciones con empresas del grupo y asociadas:

Empresas del Grupo	Miles de euros
Izar	5.279
Soluciones Ferrolanas, S.A.	2.666
Desgasificación y Limpieza de Tanques, S.A.	170
ENSA	148
SAES	51
Otras Empresas del Grupo	12
TOTAL	8.326

Dividendos recibidos de empresas del grupo

Durante el ejercicio 2006 la Sociedad ha recibido los siguientes dividendos de empresas del grupo:

Empresa	Miles de euros
Defex	166
TOTAL	166

Otros ingresos financieros de empresas del grupo:

Empresa	Miles de euros
Sociedad Estatal de Participaciones Industriales	24.309
TOTAL	24.309

e) Transacciones en moneda extranjera

Compras y servicios recibidos

Las compras y servicios recibidos por este concepto se detallan como sigue:

Contravalor en miles de euros	
US DOLAR	89.040
Libra Esterlina	14.730
Resto	34.888
TOTAL	138.658

Ventas y servicios prestados

Las ventas y servicios prestados por este concepto se detallan como sigue:

Contravalor en miles de euros	
EE.UU.	73.722
Resto	25.580
TOTAL	99.302

f) Distribución de la cifra neta de negocios

Por líneas de actividad

	Miles de euros
Buques	707.193
Reparaciones y Transformación	187.658
Propulsión y Energía	181.388
Sistemas y Armas	37.876
Otros	4.665
TOTAL	1.118.780



Por mercados geográficos

	Miles de euros
MERCADO NACIONAL	627.409
MERCADO EXTRANJERO	491.371
Europa	294.041
Sudamérica	103.234
Asia	44.053
Norteamérica	31.448
Resto	18.595
TOTAL	1.118.780

A cierre del ejercicio 2006 la Cartera de Pedidos de la Sociedad asciende a 5.513.516 miles de euros.

g) Personal

El número de personas empleadas a 31 de Diciembre de 2006 por categorías profesionales es el siguiente:

Número de empleados	2006	2005
Técnicos superiores	848	811
Empleados	1.482	1.451
Operarios	3.158	3.233
TOTAL	5.488	5.495

La plantilla media durante el ejercicio 2006 ha sido de 5.488 personas, con la siguiente distribución:

Plantilla Media	2006	2005
Técnicos superiores	847	806
Empleados	1.482	1.415
Operarios	3.159	3.290
TOTAL	5.488	5.511

h) Resultados extraordinarios

Los resultados extraordinarios del ejercicio 2006 se detallan como sigue:

Miles de euros			
	Gastos Extraordinarios	Ingresos Extraordinarios	Diferencia
Variación provisión inmov. inmaterial, material y cartera de control	(12.084)	-	12.084
Baja de inmov. material, inmaterial y financiero	437	3.025	2.588
Subvenciones (Nota 12)	-	1.622	1.622
Ajuste laboral	2.083	-	(2.083)
Dotación y aplicación extraordinaria de provisiones responsabilidades y litigios	5.221	2.689	(2.532)
Procedente otros ejercicios	2.529	7.151	4.622
Otros	3.382	6.913	3.531
TOTAL	1.568	21.400	19.832

19. RETRIBUCIONES Y OTRAS PRESTACIONES AL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN, TRANSPARENCIA Y BUEN GOBIERNO CORPORATIVO. COMITÉ DE AUDITORÍA.

El importe de los sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase, devengados en el curso del ejercicio 2006 por los miembros del Consejo de Administración, ha ascendido a 382 miles de euros.

Tras la entrada en vigor de la Ley 5/2006 de 10 de abril, de regulación de los conflictos de intereses de los miembros del Gobierno y de los Altos Cargos de la Administración General del Estado, Navantia ha procedido a realizar los ingresos al Tesoro Público correspondientes a las retribuciones de los consejeros afectos a dicha Ley, que han ascendido a 60 miles de euros.

Durante el ejercicio 2006 no se han concedido préstamos a los miembros del Consejo de Administración, ni existen obligaciones asumidas en materia de pensiones ni pólizas de seguro de vida para sus miembros, que se deriven de la ostentación de este cargo.

Durante el ejercicio de 2006 los Administradores, no han ostentado cargos ni han mantenido participaciones en el capital de sociedades con el mismo, análogo o complementario género de actividad al que constituye el objeto social de la Sociedad. Asimismo, no han realizado ni realizan actividades por cuenta propia o ajena del mismo, análogo o complementario género de actividad del que constituye el objeto social de la Sociedad. (Artículo 127 ter.4 T.R.L.S.A. modificado por Ley 26/2003, de 17 de julio).

20. INFORMACIÓN SOBRE EL MEDIO AMBIENTE

La Sociedad mantiene una línea de mejora continua, cumpliendo los objetivos fijados en el marco de su política medioambiental.

El Sistema de Gestión Medioambiental implantado, desarrollado y certificado según especificaciones UNE-EN-ISO-14001/2004 por entidad externa acreditada, es auditado externamente con carácter anual mediante auditorías de seguimiento o de recertificación, con resultados satisfactorios.

Los hechos más destacables en el presente ejercicio han sido los siguientes:

- ♦ Autorización de Gestor Marpol B y C para la planta ubicada en Reparaciones Fene.
- ♦ Disminución de los consumos de agua potable superior al 20% con respecto al ejercicio anterior, fruto de la mejora de las conducciones.
- ♦ Reducción de la producción de residuos sólidos urbanos como consecuencia del aumento de la segregación en origen.
- ♦ Integración del Medio Ambiente en las Observaciones Preventivas que periódicamente se realizan en todos los puestos de trabajo.
- ♦ Inicio del plan de formación medioambiental a nivel de toda la Sociedad, que se desarrollará a lo largo de los próximos tres años.

El esfuerzo económico realizado en el ejercicio 2006 ha sido notable, alcanzándose los 295 miles de euros en inversiones y los 3.775 miles de euros en gastos.

21. TRANSPARENCIA EN LA REMUNERACIÓN DE AUDITORES

Durante el ejercicio 2006, se han contratado los servicios de auditoría de las Cuentas Anuales de Navantia, S.A. a Ernst & Young S.L., ascendiendo sus honorarios a 118.450 euros más gastos. La Sociedad no ha contratado ningún otro servicio por ningún concepto con dicha firma.

22. COMPROMISOS Y GARANTÍAS

a) Compromisos

La Sociedad NAVANTIA, en el caso de determinados contratos extranjeros, suscribe compromisos de compensación (offsets) referidos a los valores de la transacción principal, cuyas características varían en el caso de cada contrato y que normalmente requieren la realización de contratación de bienes y servicios por importes determinados en líneas específicas, como compra o inversión en el país que contrata la unidad en cuestión, de acuerdo con un calendario preestablecido y estableciéndose sanciones económicas en caso de posible incumplimiento futuro.

Los dos contratos de offset vigentes en la actualidad alcanzaron niveles de cumplimiento superiores la 80%, por lo que la Sociedad no estima que puedan producirse incumplimientos que supongan pasivos que afecten significativamente a los resultados.

b) Avales, garantías y operaciones por cobertura de riesgos de tipo de cambio

Al 31 de diciembre de 2006 la Sociedad tenía avales concedidos a terceros por un importe de 813.942 miles de euros, que en su mayor parte corresponden a la actividad normal de la misma. La Dirección de la Sociedad estima que no deben producirse pasivos significativos por los avales anteriormente citados.

Al 31 de diciembre de 2006, la Sociedad tiene operaciones de seguros de cambio e instrumentos similares con Entidades Bancarias para cubrir riesgos derivados del tipo de cambio, por un contravalor de 94.749 miles euros. Las principales divisas sujetas al seguro son el dólar americano y la corona noruega, y el tipo de cambio asegurado varía con cada operación.

23. HECHOS POSTERIORES

Con posterioridad al cierre contable del ejercicio, y hasta la fecha de formulación de las Cuentas Anuales, han acaecido los siguientes hechos relevantes:

Área Comercial:

- Trasmediterránea ha comunicado formalmente su intención de ejercer la primera opción de las incluidas en el contrato por un buque más. El resultado operativo esperado por la Compañía para esta construcción es positivo.



Área Financiera:

- El 31 de enero de 2007 Navantia y uno de sus clientes firmaron una serie de documentos para plasmar el acuerdo de refinanciación de la deuda que éste mantenía para con Navantia, en tanto que cesionario de los derechos y obligaciones relativos al asunto en virtud de la aportación de rama de actividad de IZAR a NEW IZAR. Este acuerdo implica la venta de un buque (hipotecado por el cliente en garantía de su deuda para con, nominalmente, IZAR) y la entrega del precio neto de la compraventa (931 m€) a Navantia en pago de su crédito, lo que presupone la previa cancelación de esa garantía. A su vez, se reordena y refinancia la deuda, lo que implica que se reconozca por el cliente una deuda para con Navantia, a 31 de enero de 2007 y tras el referido cobro de 931 m€, de 5.306 m€; que se cancelen las hipotecas existentes y que se otorguen nuevas hipotecas navales a favor de Navantia para garantizar la nueva deuda del cliente y, por último, que se estipulen unas condiciones principales de la refinanciación consistentes en un interés equivalente al EURIBOR a un mes + 2 y un calendario de amortización creciente que se extiende durante cuatro años.

24. CUADRO DE FINANCIACIÓN



NAVANTIA, S.A.
CUADRO DE FINANCIACIÓN DEL EJERCICIO 2006

APLICACIONES	2006	2005	ORÍGENES	2006	2005
RECURSOS APLICADOS EN LAS OPERACIONES	10.045	71.068	APORTACIONES DE CAPITAL	-	550.676
DESEMBOLOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES	-	187.500	INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	2.181	22.097
ADQUISICIONES DEL INMOVILIZADO	18.960	988.746	Subvenciones en Capital	1.610	22.097
Inmovilizaciones inmateriales	354	1.655	Otros Ingresos a Distribuir	571	-
Inmovilizaciones materiales	18.571	337.287	DEUDAS A LARGO PLAZO	511.313	2.341.911
Inmovilizaciones financieras	35	649.804	Empréstitos y otros pasivos análogos	-	21.288
Empresas del grupo	-	10.104	Deudas empresas del grupo	31.495	28.718
Empresas asociadas	-	4.695	Deudas de otras empresas	479.818	2.291.084
Otras inversiones financieras	35	635.005	Deudas proveedores de inmovilizado y otros	-	821
CANCELACIÓN O TRASP A C.P. DE DEUDAS A L.P.	5.995	224.114	ENAJENACIÓN O BAJA DE INMOVILIZADO	11.389	992
Empréstitos y otros pasivos análogos	-	21.287	Inmovilizaciones inmateriales	104	-
Deudas empresas del grupo	5.541	3.567	Inmovilizaciones materiales	-29	-
Deudas de otras empresas	454	198.804	Inmovilizaciones financieras	11.314	992
Deudas proveedores de inmovilizado y otros	-	456	Empresas del grupo	11.314	-
5. PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	-2.625	-5.521	Otras inversiones financieras	-	992
			TRASPASO A CP DE INMOV. FINANCIERAS	75.840	85.386
			Otras inversiones financieras	75.840	85.386
6. CRÉDITOS COMERCIALES A L.P.	438.598	1.120.457	7. CANCELACIÓN O TRASPASO A CP DE CRÉDITOS COMERCIALES	427.813	161.643
TOTAL APLICACIONES	470.973	2.586.364	TOTAL ORÍGENES	1.028.536	3.162.705
EXCESO ORIGENES S/APLICACIONES (AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE)	557.563	576.341			



NAVANTIA, S.A.
CUADRO DE FINANCIACIÓN DEL EJERCICIO 2006

VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE				
Miles de euros				
	Ejercicio 2006		Ejercicio 2005	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Existencias	-	28.501	416.847	-
Deudores	195.899	-	603.884	-
Acreedores	11.690	-	-	1.227.558
Inv. Financieras Temporales	375.079	-	800.313	-
Tesorería	-	4.970	21.285	-
Ajustes por periodificación	90	-	14	-
Provisión Riesgos y Gastos a C.P.	8.276	-	-	38.444
TOTAL	591.034	33.471	1.842.343	1.266.002
Variación del Capital Circulante	557.563		576.341	-

CORRECCIONES AL RESULTADO		
Miles de euros		
	2006	2005
RESULTADO DEL EJERCICIO	(34.695)	(129.478)
AUMENTO DEL RESULTADO		
Dotación a las amortizaciones y provisiones de Inmovilizado	26.898	62.968
Pérdida por enajenación de inmovilizado	437	311
Dotación Provisiones para Riesgos y Gastos	3.423	763
Diferencias Negativas de Cambio	-	1.245
TOTAL	30.758	65.287
DISMINUCIÓN DEL RESULTADO		
Integración de Resultados de UTEs de Ejercicios Anteriores	-116	116
Exceso de Provisiones de Inmovilizado	12.517	-
Beneficio por Enajenación de Inmovilizado	3.025	-
Exceso de Provisiones para Riesgos y Gastos	298	-
Aplicación a Resultados de los Intereses Diferidos	108	156
Aplicación a Resultados de Subvenciones Recibidas	1.622	4.185
Diferencias Positivas de Cambio	-	2.420
I. Sociedades Anticipado en el ejercicio + ajustes	-11.346	-
TOTAL	6.108	6.877
RECURSOS APLICADOS A EN LAS OPERACIONES	(10.045)	(71.068)



INFORME DE GESTIÓN 2006



ÍNDICE

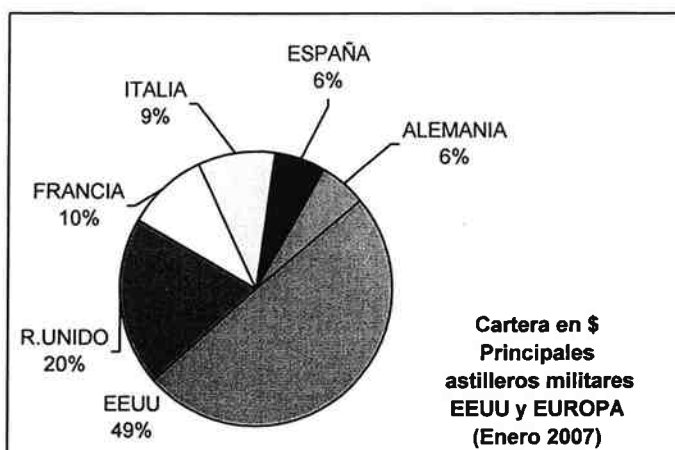
- 1) Situación del mercado. Entorno sectorial
- 2) Actividad comercial
- 3) Producción
- 4) Recursos Humanos
- 5) Investigación y Desarrollo
- 6) Aspectos Societarios y Económicos Financieros
- 7) Hechos posteriores
- 8) Acciones propias

1) SITUACIÓN DEL MERCADO. ENTORNO SECTORIAL

El mercado de Nuevas Construcciones de buques militares

La **cartera de pedidos de EEUU y Europa** se estima a principios de 2007 en algo más de 178.000 millones de USD, de los que el 60% es de EEUU.

Dentro de Europa, el Reino Unido destaca con 40% de la cartera europea. Tras RU está Italia con 15,7%. Sigue Francia con 14%, España en el 9,2% y Alemania con 8,4%. Estos porcentajes están hasta cierto punto sesgados por el alto valor del euro.



Se puede estimar el valor de la cartera del resto de países en algo más de 75.000 millones USD. Aunque los datos para el resto del mundo son menos fiables. China, Rusia-Ucrania, Japón, la India o Corea del Sur, son los países que tienen programas navales más significativos.

Francia y RU han seguido **colaborando** durante 2006 para el desarrollo del nuevo modelo de portaviones, aunque los problemas presupuestarios hacen que no acabe de arrancar este proyecto

Los **retrasos en los programas** de portaviones británico y de destructores para la US Navy por el incremento desorbitado de los presupuestos están poniendo en peligro la continuidad de algunos astilleros en estos países. En EEUU ha habido un amplio debate, que continua, sobre posibles recortes del presupuesto para la US Navy.

Por su parte sigue la apuesta de los **países emergentes**, como China o la India, por el desarrollo de su industria de construcción naval militar y de equipos militares, situándose estos países entre los primeros del mundo en este segmento.

Localización de la demanda de buques militares

A principios de enero 2007 más del 90% de la cartera mundial está destinada al mercado doméstico.

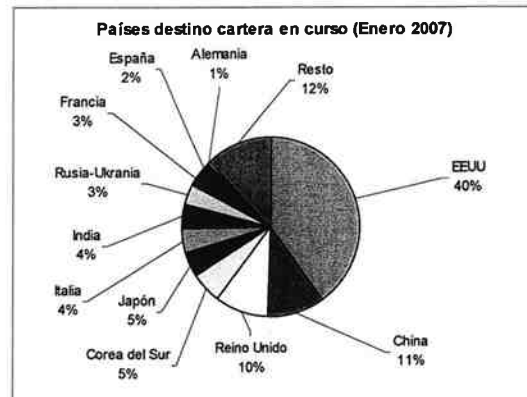
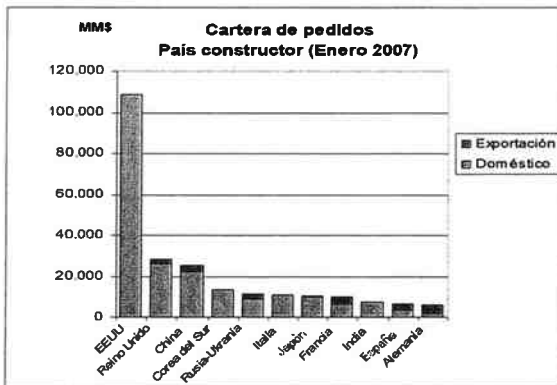
CARTERA DE PEDIDOS EN CURSO (Enero 2007)				
País astillero	Importe MMS			% Mundo
	Doméstico	Exportación	Total	
EEUU	108.455	18	108.473	42,8%
Reino Unido	26.305	2.040	28.345	11,2%
China	22.145	2.885	25.030	9,9%
Corea del Sur	13.274	0	13.274	5,2%
Rusia-Ucrania	8.730	2.613	11.343	4,5%
Italia	10.985	0	10.985	4,3%
Japón	10.118	40	10.158	4,0%
Francia	6.440	3.530	9.970	3,9%
India	7.408	0	7.408	2,9%
España	3.674	2.748	6.422	2,5%
Alemania	1.822	4.026	5.848	2,3%
		Total parcial	237.256	93,5%
Total Mundial			253.654	100,0%

Fuente AMII + elaboración propia



Entre los principales países constructores destacaron por la proporción de exportaciones Alemania con sólo un tercio de la cartera destinada a su propia Armada y España con solo algo más de la mitad (un 57%).

Por su parte la Armada de EEUU es la destinataria del 43% del importe mundial de la cartera de nuevas construcciones, seguida de la de Reino Unido con un 10,4% y China con un 9,7%.



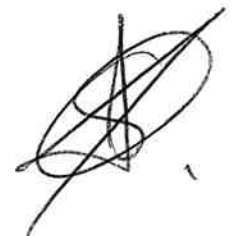
Composición de la cartera de buques militares por tipos

En cuanto a la composición de la cartera por tipos principales:

- ♦ Cabe destacar que la mayoría del presupuesto mundial se la lleva la construcción de destructores y cruceros, aunque en número de unidades de superficie están las fragatas.
- ♦ En segundo lugar, por importe, se sitúan los submarinos. Todos estos programas son a muy largo plazo y son el tipo principal en cuanto a número de unidades.
- ♦ Los portaaviones ocupan el 3ª lugar. Son las unidades más caras. En la actualidad sólo hay en construcción en el mundo una unidad para EEUU (y dos en proyecto de un nuevo tipo de buque), otra para la Armada Italiana (que se entregará en 2007) y el programa que se ha iniciado de los dos portaviones para la India. También está en fase de lanzamiento los dos nuevos portaviones británicos y franceses y una nueva generación de dos portaviones para EEUU. China pretende desarrollar una flota de dichos buques.
- ♦ Las fragatas ocupan la cuarta posición en importe.

Tipos Principales	Cartera enero 2007	
	MM\$	uds.
Destruct./Cruc.	77.794	84
Submarinos	69.137	139
Portaaviones	30.980	8
Fragatas	23.224	100
F. Anfibias	15.163	105
Corbetas	9.606	52
Auxiliares	6.273	37
Resto	25.350	1.277

En cuanto al resto de los tipos, el más abundante son las patrulleras/guardacostas con casi 1000 unidades en cartera pero cuyo importe económico es poco relevante.



Demanda futura de buques militares

Incluimos datos procedentes de AMI International sobre la estimación de demanda futura (hasta el 2025) en buques militares basada en información sobre los programas existentes o proyectados en el mundo.

Para los próximos 20 años cabría que se contrataran casi 2.300 buques con un importe superior a los 330.000 MM\$.

El tipo más demandado en cuanto al número de unidades va a ser el de las Fragatas (207 unidades) seguido de los buques Auxiliares (169 unidades), de los buques anfibios/desembarco (162 unidades) y de los submarinos (129 unidades).

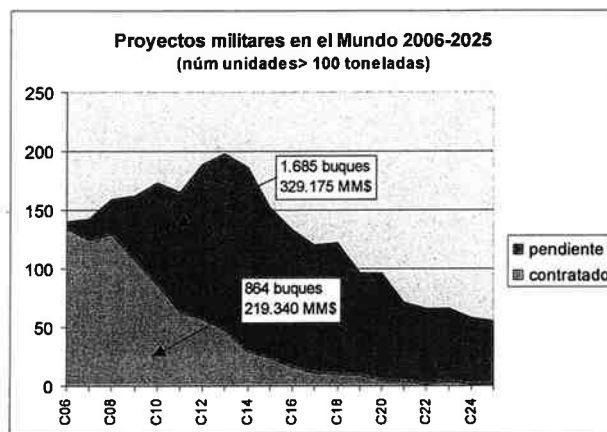
En cuanto a los importes el mayor presupuesto se lo va a llevar los destructores, seguido de las fragatas.

Las unidades más caras son los portaviones con un presupuesto medio por unidad de más de 3.000 MM\$.

El mayor potencial de la demanda se va a situar en los EEUU (31% del presupuesto) seguidos de los países asiáticos y Australia (28%) y en tercer lugar los países OTAN sin EEUU (28%). El resto de las zonas va a representar una demanda residual.

De todo el presupuesto aproximadamente el 80% va a corresponder a las plataformas y el 20% a los sistemas de combate.

En la mayoría de las operaciones para la exportación se va a tender a la asistencia y asesoramiento en el país comprador antes que la construcción local para el exterior, tendencia que ya se viene observando en los últimos concursos convocados. Salvo en EEUU, la base industrial de la construcción naval local se va a mantener en gran medida gracias a los contratos para la exportación. En los próximos años nos vamos a situar en un mercado comprador, con fuerte expansión de la capacidad por desarrollo de construcción naval local en países emergentes y en el que para Europa serán muy importantes los movimientos de consolidación de la industria.



PENDIENTES ADJUDICAR 2006-2025		
Tipos Principales	MM\$	uds.
Fragatas	58.265	207
Auxiliares	31.369	169
Desembarco	19.526	162
Submarinos	56.700	129
Destructores	67.350	84
Corbetas	10.927	56
Portaviones	28.050	9
Resto	60.015	1.463
Todos los tamaños (fuente AMI)		



Sistemas

Dado el tamaño de la división de Sistemas de Navantia en relación con los competidores del mercado mundial de sistemas militares y de control, las expectativas de mercado no están ligadas a la evolución general de dicho mercado, sino a la explotación de las oportunidades tecnológicas y comerciales que se presentan, especialmente en España y en la gama de productos de NAVANTIA.

En Europa el mercado ha seguido dominado por Francia y Reino Unido que cuentan con dos grandes sistemistas: Thales y BAE Systems respectivamente, que siguen una política de crecimiento basada en la compra empresa pequeñas en otros países para acceder a esos mercados.

El papel de NAVANTIA es el de ir aprovechando las alianzas en las que interviene, para aumentar su presencia en el mercado.

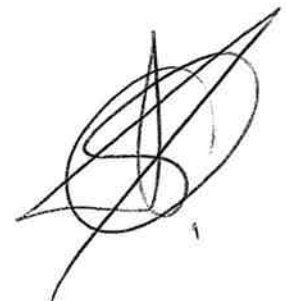
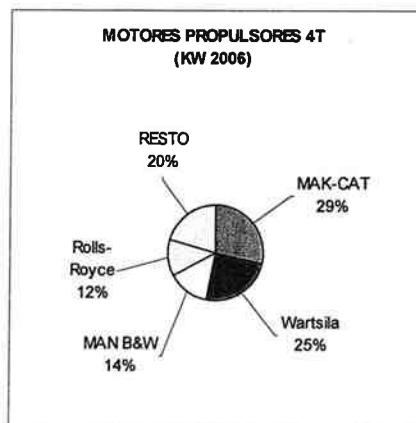
Hay que destacar durante 2006 los procesos de consolidaciones habidos en Europa con la unión entre DCN y Thales en Francia y de BAE con VT en RU.

Otras líneas de actividad

Para **reparaciones y conversiones** el 2006 ha continuado la tónica de 2005. El abandono de las reparaciones por parte de numerosos astilleros en Japón, Corea e incluso Polonia y China, está haciendo que numerosos buques se trasladen a otras zonas. Se está aumentando la capacidad de reparaciones en China (estando incluso invirtiendo Corea) que se está trasformando en competencia de Singapur, y en el Golfo (con apoyo europeo).

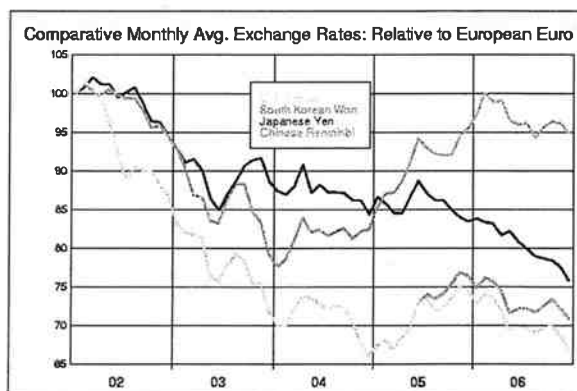
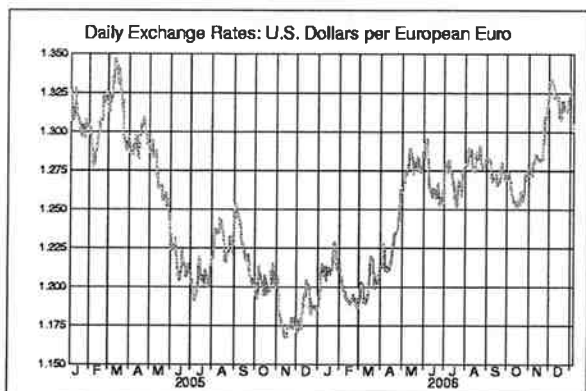
En Europa el año 2006 puede calificarse como excelente y los resultados han mejorado en los astilleros respecto a 2005, año que fue bastante bueno. El principal problema al que se está enfrentando esta actividad durante el 2006 ha seguido siendo el de la escasez de mano de obra tanto de operarios como de cuadros e ingenieros. En la actualidad se está importando en Europa mano de obra de Brasil, India y Pakistán e incluso de Corea del Norte en Polonia.

Los datos de contratación de **motores propulsores marinos para el 2006** indican el tipo y potencia del motor en poco más de dos tercios de los casos. De estos datos se desprende que la potencia para los buques contratados en 2006 ha tenido que ser del entorno de 35 millones de kW de motores propulsores.



Por lo que se refiere a **energía eólica**, a finales del 2006 se contaba en el mundo con casi 75.000 MW de potencia instalada. En 2006 se instalaron en el mundo más de 15.000 MW lo que supone un incremento del 27% respecto a 2005. Este ha sido un nuevo año récord superando ampliamente las expectativas que se tenían

Otros factores de contorno en la construcción naval.

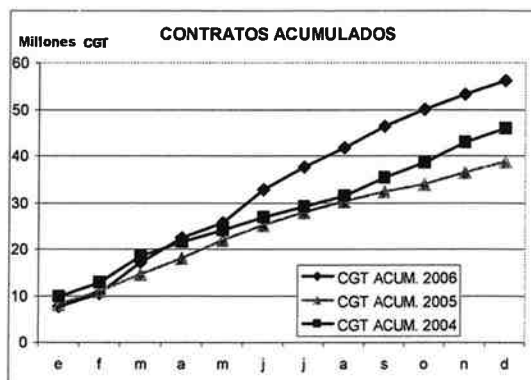


Durante 2006, el dólar se ha devaluado un 10% frente al euro. El won coreano durante unos 30 meses ganó valor respecto al euro pero en el 2006 la tendencia se ha invertido (devaluándose un 8%) y no obstante ha acumulado una subida de más del 30% frente al dólar desde 2004, manteniéndose en los máximos de los últimos años. El yen japonés tras ganar más de un 15% frente al dólar en 2003, ha mantenido desde junio 2005 una tendencia a depreciarse frente al dólar. Desde julio 2005 el Yuan chino dejó de estar vinculado al dólar, habiéndose revalorizado muy ligeramente desde entonces.

En diciembre el euro se ha devaluado respecto al dólar (0,9%) y al won coreano (0,71%) y revalorizado respecto al Yen (2,26%).

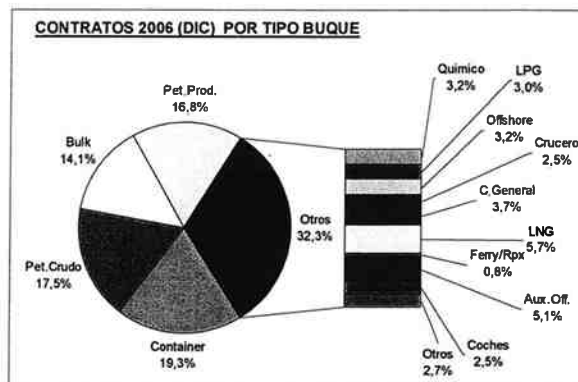
Con **datos de todo el 2006**, la **contratación** ha sido 3.210 buques con 56 millones de CGT, lo que supone en CGT un nuevo récord histórico absoluto superando al anterior del 2004.

En CGTs y dentro de los **buques convencionales**, los portacontenedores han sido el tipo más contratado (19,3% del total), seguidos de los petroleros de crudo (17,5%) y en tercer lugar los petroleros de producto (16,8%). **Los buques 'especiales'** han sido el 32,3% del total. La contratación de 52 unidades offshore y 390 auxiliares offshore han hecho de este segmento el tipo más importante, aunque en CGT los metaneros figuran en primer lugar. Otros tipos especiales con gran número de unidades contratadas han sido los remolcadores (en la categoría de otros especiales), los cargueros generales multipropósito y los quimiqueros.




Corea ha sido el líder indiscutible y destacado con el 38,3% de los contratos. Le siguió con un 22,5% China y algo por detrás con un 18,3% Japón. La UE-25 siguió perdiendo cuota y solo ha conseguido un 7,6%, lejos de Japón, que ya no es ni siquiera superado por todos los países europeos que acumularon solo el 12,3%. Hay que mencionar que el resto de países (India, Singapur, EEUU, etc) han acaparado el 8,6% de la cuota de mercado.

La cuota de contratación de la **UE-25** en 2006 ha estado muy por debajo de la alcanzada en todo el 2005 (15,2%). En 2006 y para toda la UE-25 se han contratado 365 buques con 4,3 millones de CGT. Esto no permite mejorar el nivel de la cartera de pedidos. España ha reportado 69 contratos entre ellos 7 producteros (3 para Rusia de los que Puerto Real hará el casco), 9 cargueros generales, 4 ferries (2 de ellos contratados por Navantia), 23 remolcadores, 4 supply, 11 auxiliares offshore, 3 quimiqueros y 2 pesqueros.



España se ha recuperado a finales de año respecto a meses anteriores gracias a la contratación en noviembre y diciembre de 5 auxiliares, 1 remolcador y 3 quimiqueros. En total, el conjunto de Europa –con Turquía incluida- ha supuesto el 12,3% del mercado. En el resto de Europa, Noruega ha sido líder mientras que Alemania lo ha sido en la UE-25, seguida de Holanda, Francia, España, Polonia y Finlandia.

La proporción europea de la demanda ha estado en el 45,2%, de los cuales el 31,3% en la UE-25. Por tanto, Europa ha seguido sumando casi la mitad de la demanda mundial. Los armadores de la UE-25 han colocado sus contratos durante 2006 en Corea (el 41,5%), seguido de China (30,8%) estando el resto muy por detrás aunque destacando la propia UE (con aproximadamente un 10,7%)

En los últimos meses **los precios en dólares** se han estabilizado o crecido más moderadamente según los tipos de buques. El índice general de precios de buques de Clarkson (en US\$) ha mejorado desde el verano 2006 y acumula una ligera subida en el último año, que sitúa a los precios por encima del máximo de 1991 en dólares y también en euros a pesar del tipo de cambio, por lo que los precios han acabado el año **en niveles buenos**.

La falta de buenos plazos de entrega (que llegan al 2010) hace que, de mantenerse altos los niveles de contratación, sea previsible solo un mantenimiento de los precios por el aumento de capacidad.

Los niveles medios de **los fletes** puede considerarse que siguen en una buena coyuntura en general pero con muchas incertidumbres a corto plazo ante el aumento de la oferta por las numerosas nuevas entregas y a medio plazo por las consecuencias del aluvión actual de nuevas contrataciones, que se está viendo muy poco compensada con escasos desgaces de las unidades más viejas.



2) ACTIVIDAD COMERCIAL

El sector naval-militar europeo continúa en fase de consolidación, y con la necesidad de una revisión de la política industrial de defensa que permita adaptar al sector español y a Navantia a un mercado europeo más integrado, en un nuevo entorno tecnológico y estratégico, adecuándolo a las nuevas demandas, donde la dimensión, integración, tecnología y el ahorro de costes condicionan el éxito empresarial frente a los competidores.

Las contrataciones totales de la compañía durante el ejercicio 2.006 han alcanzado un importe de 3.136.385 m€, con el siguiente desglose por línea de negocio:

	Miles de €
Construcción Naval	2.794.108
Reparaciones Navales	227.706
Propulsión	80.132
Sistemas y Armas	26.144
Resto, Central	8.296
TOTAL	3.136.385

Las operaciones más significativas del ejercicio en la línea de **Construcción Naval** se concretan principalmente en los siguientes contratos de la Sociedad Dominante:

- Contrato con la Armada Española para la construcción de la Fragata F-105.
- Contrato con la Armada Española para la construcción de cuatro BA;M (Buque de Acción Marítima).
- Con la Armada de la República Bolivariana de Venezuela se han contratado cuatro PVL (Patrulleras de Vigilancia Litoral). y cuatro PVZEE (Patrulleras de Vigilancia Oceánica).
- En el mercado civil de oportunidad se han contratado tres Cascos de Producteros con VULCANO. Así como dos RO-RO's para Transmediterránea.

Durante el año 2.006, Navantia se ha consolidado dentro del mercado de reparadores europeos como uno de los principales grupos, habiendo reparado un total de 165 buques mercantes y realizado 69 reparaciones en buques militares.

La actividad militar ha aumentado con respecto a los últimos años. Por un lado se está desarrollando el programa CA.VI.MAR. de mejora de la Calidad de Vida en el Mar. Este programa supone un replanteamiento, modernización y mejora de las zonas de habilitación de los buques para adecuarlos a las nuevas necesidades de la Armada, fundamentalmente derivados del paso a ejército profesional, y de la importante incorporación de la mujer a bordo.

Estas obras de CA.VI.MAR. se han implementado ya en dos Fragatas de la Clase FFG, tres corbetas de la serie Descubierta, dos buques oceanográficos, en el buque escuela "Juan Sebastián de Elcano" y en algunas zonas del porta-aeronaves "Príncipe de Asturias".

A lo largo del año se ha contratado en la línea de **Propulsión** un volumen total de 80.132 m€, destacando la contratación de 79 motores para carros Leopard, el Sostienimiento integral de motores para la Armada Española .

La línea de **Sistemas y Armas** ha cerrado el año 2.006 con una contratación externa de 26.144 m€, destacando como pedidos mas importantes el mantenimiento de las F-100, el programa DORNA y la ampliación del pedido de Direcciones de Tiro SKYDOR.

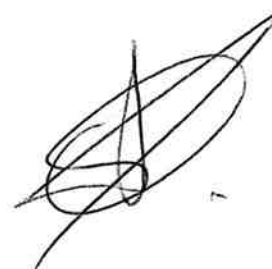
A 31/12/06 la situación de la **Cartera de Pedidos** de Navantia, por líneas de actividad queda constituida de la siguiente forma:

m€	Cartera/31/12/2006
Construcción Naval	5.293.851
Reparaciones Navales	125.412
Propulsión	40.551
Sistemas y Armas	47.952
Resto, Central	5.750
TOTAL	5.513.516

3) ACTIVIDAD PRODUCTIVA

Al final del año 2.006, la capacidad total de Navantia se situó en 5.360 miles de horas, llegando a un nivel de ocupación media del 83%. El siguiente cuadro muestra la capacidad y ocupación por líneas de actividad.

Miles de Horas	Capacidad	Carga	% Ocupación
Construcción Naval	3.149	2.457	78%
Reparaciones Navales	497	429	86%
Propulsión	602	562	93%
Sistemas	374	305	82%
Otros, Central	737	696	94%
Total	5.359	4.449	83%



Las entregas de buques realizadas durante el año 2.006 fueron las siguientes:

En la línea de **Construcción Naval** se entregaron:

- El 2º Submarino clase Scorpene para la Armada Chilena en Julio de 2006 en el Astillero de Cartagena.
- La Gran Carena S-73 en Marzo de 2006 en el Astillero de Cartagena.
- Tres LCM , dos en el mes de Mayo y una en Julio en el Astillero de San Fernando-Puerto Real, así como un Yate en el mes de Junio.
- La primera Fragata para la Armada Noruega en Abril de 2006 en el Astillero de Ferrol – Fene.
- La Fragata F-104 para la M.G.E en Marzo de 2006 en el Astillero de Ferrol – Fene.
- Como consecuencia de las obligaciones contraídas con anterioridad a la constitución de Navantia,: Un Catamarán para la Junta de Andalucía en Diciembre de 2006 en el Astillero de San Fernando-Puerto Real y un Buque Oceánico de Crucero de 45m. en el Astillero de San Fernando-Puerto Real.

En la línea de **Reparaciones**, se repararon un total de 234 buques, correspondiendo 165 de ellos a buques mercantes y 69 a buques de guerra.

En la línea de Motores cabe destacar las entregas de 4 motores de propulsión y 4 motores auxiliares para el Buque ABU_QIR de la Armada Egipcia.

Durante el año 2006, la línea de **Sistemas y Armas** realizó las siguientes entregas:

- Dos Targets WCS-Adjunt para el Programa CDS S-2.
- Un Pedestal para el DORNA LCS.

4) RECURSOS HUMANOS

A treinta y uno de diciembre de 2006 la plantilla final se situaba en 5.488 personas, con una disminución neta en el año de 7 personas.

Se firmó el Convenio Colectivo el 15 de Diciembre para los años 2006 y 2007.

Con respecto al **plan formativo** el año 2006 ha estado enmarcado en el apoyo a la plena actividad de Navantia y de cara al cumplimiento de los distintos proyectos, incluido alcanzar los objetivos del Plan Corporativo de Calidad, Prevención y Medio Ambiente:

- Personal competente para que el **Nivel de Calidad** de los productos y servicios satisfaga los usos y expectativas de los clientes, debiendo:
 - Involucrar a todo el personal en el Objetivo común de calidad, para ello se han formado en el 2.006 a 178 alumnos en UNE-EN-ISO 9.001:2000 serie PEC
 - Alcanzar el cumplimiento de plazos y minimización de errores



- Personal competente para tener la **Máxima Seguridad** en el Desarrollo de las actividades:
 - Responsabilidad exigida a todos y cada uno de los trabajadores individualmente y en función del cargo
 - Integrando las actuaciones preventivas en el conjunto de sus actividades, se han formado para ello a 190 mandos de producción.
 - Para el cumplimiento de la Ley, la Norma OSAS 18001 y lo que es más importante el más alto nivel posible de Prevención de Riesgos Laborales
- Personal competente para llevar a cabo una **Mejora Continua Medioambiental**:
 - De acuerdo a la Norma UNE EN ISO 14001.

En el plan de formación han participado 11.040 alumnos en un total de 1.815 cursos.

En cuanto a los principales programas/ proyectos formativos desarrollados por la empresa:

- En procesos de soldadura, adiestramiento y uso de maquinaria
- Nuevos procesos y métodos, nuevos productos
- Reciclaje y polivalencia
- Tecnologías de la Formación y la Comunicación
- Seguridad, Calidad y Medio Ambiente
- Sistemas de gestión, planificación y dirección
- Programa de Competitividad para Mandos Intermedios Navantia
- Plan de Formación en Prevención, destacando el Plan de formación para la integración de la prevención en mandos de producción, y en los niveles básicos para todos los operarios, asimilado a intermedio para todos los mandos de producción y el superior para todos los técnicos superiores que lo requieran.

5) INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

El Plan de I+D+i en Navantia se deriva de lo establecido en el Plan de Empresa.

Para ello con el plan de I+D+i se pretenden alcanzar los siguientes fines:

- Proporcionar a Navantia un salto hacia nichos de mercado de buques de alto contenido tecnológico.
- Desarrollar soluciones tecnológicas que se anticipen a las necesidades futuras del mercado.
- Puesta en marcha de un programa de innovaciones orientadas hacia nuestros productos actuales.
- Desarrollo de nuevos productos de alto valor añadido.

Los proyectos que ha desarrollado Navantia durante el 2006 están relacionados con los Productos, Procesos y Tecnologías en los que se está trabajando las diferentes áreas de negocio de la Empresa.

Estos proyectos están fundamentalmente centrados en los desarrollos asociados a los productos contratados tanto en Bahía de Ferrol, como en Cartagena y Bahía de Cádiz, dedicando además una parte importante del personal técnico al desarrollo de capacidades que permitan seguir elevando el nivel tecnológico de la empresa.

Durante el año 2006 NAVANTIA ha continuado su actividad investigadora con una amplia participación en los dos programas más relevantes para la Construcción Naval: Programas Marco de Comisión Europea, el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007.

Con relación a los Programas Marco de la Comisión Europea, NAVANTIA ha participado en diferentes proyectos y redes temáticas provenientes del 6º Programa Marco. Uno de estos proyectos ha terminado en el año 2006 y se mantienen otros que se desarrollarán hasta el 2009. Cabe destacar entre otros la presencia en los siguientes proyectos:

Durante el 2006 se ha procedido también a la finalización y justificación técnica y económica de los proyectos aprobados en las convocatorias anteriores.

6) ASPECTOS SOCIETARIOS Y ECONÓMICO FINANCIEROS

6.1) Aspectos Societarios

NAVANTIA

Con fecha 21-12-2006 se procedió a la venta de DEFEX a la Sociedad Estatal de Participación Industrial (SEPI) del 51% del capital que poseía Navantia.

Con respecto a la composición del Consejo de Administración durante el año 2006 se han producido las siguientes variaciones:

- Han entrado a formar parte del Consejo el Ilmo. Sr D. Jose Antonio Godé Sanchez, la Ilma. Sra. Dña M^a Victoria San Jose Villacé y D. José Julio Rodríguez Fernandez
- Han causado baja en el mismo D. Luis Espadas Moncalvillo, D. Adolfo Hernandez, D. Carlos Villar Turrau y D. Valeriano Gómez Sánchez que presentó su dimisión en el mes de Diciembre.

Con estos nombramientos el Consejo de Navantia queda compuesto por el Presidente, un Secretario del Consejo y 14 Vocales.

FILIALES DEL GRUPO NAVANTIA

SAES Capital

Con fecha 20-10-2006 SAES Capital procedió a la compra del 50% de las acciones de SAINSEL, pasando a detentar el 100% del capital.

En el segundo semestre de 2006 han sido nombradas Vocales Dña. Aranzazu Sánchez López y Dña. Victoria San Jose Villacé en susitución de D. Antonio Pérez de Lucas y D. Angel Menéndez Nava

SAES

Durante el último semestre del año ha sido nombrado Presidente D. Jose Ramón Membrillera Gorostidi, cesando en el cargo D. Alfonso García Cano.

RENOSA

Durante el tercer trimestre de 2006 ha tomado cargo de Administrador Mancomunado D. Víctor Seco Lago por un periodo de 2 años, en sustitución de D. José M^a Vieites Rueda.

SOCIBER

Ha sido nombrado, en este último semestre, Consejero D. Alfonso García Cano siendo cesado del cargo D. Bernabé Unda Barturen

SAINSEL

Durante el ejercicio 2006 SAINSEL ha llevado a cabo una reducción de capital con la finalidad de reestablecer el equilibrio entre el capital y el patrimonio de la sociedad, disminuido como consecuencia de pérdidas acumuladas en ejercicios anteriores, mediante la modalidad de disminución del valor nominal de todas y cada una de las 40.000 acciones en que se divide el capital social. Como consecuencia de este acuerdo el capital de la sociedad pasa a ser de 150 miles de €.

En junta celebrada el día 22-12-2006 se acuerda nombrar Presidente a D. José Ramón Membrillera Gorostidi y dar de alta como Vocales a Dña. Aranzazu Sánchez López y otra persona, aun por designar, por parte de INDRA SISTEMAS S.A. Igualmente se produce el cese del hasta entonces Presidente D. Javier Montes Blasco y de los Vocales D. Rafael Llamas Cortés, D. Manuel Sánchez Ortega y D. Víctor Hidalgo Vega pertenecientes a TELVENT ENERGÍA Y MEDIOAMBIENTE, S.A. Por último se produce el cese del Secretario del Consejo D. Manuel Gasset Loring siendo nombrado para sustituirle D. Javier Feal López.

Igualmente, en esta junta, se ha acordado una modificación de la composición del Órgano de Administración considerando conveniente reducir el número mínimo de vocales de la Sociedad, que era de seis miembros, por el de tres miembros como mínimo. Habida cuenta de la venta por la Sociedad a TELVENT de las dos líneas de negocio referidas a Simulación Naval y a Sistemas de Control de Tráfico Marítimo es necesario adaptar y, en consecuencia, modificar el objeto social, de forma que éste sólo se refiera a las actividades de fabricación y comercialización de la línea de Mando y Control de Sistemas de Combate (Consolas), única línea de negocio conservada por la Sociedad. Por último se acuerda trasladar el domicilio social de SAINSEL fijado en la calle Tamarguillo, 29, 41006 Sevilla, al Parque Empresarial San Fernando, Avda, Castilla, 2 Edificio Canadá, 28830 San Fernando de Henares (Madrid).Punto



6.2) Aspectos Económico Financieros

Aunque los aspectos económicos de la actividad de la Compañía son recogidos extensamente en la Memoria, cabe destacar con carácter general algunos aspectos concretos:

La cifra de negocios durante el año 2006 ha alcanzado un importe de 1.118.780 miles de €, originada principalmente por los siguientes contratos de Construcción Naval:

1. Contrato para la construcción de Fragatas para Ministerio de Defensa Español.
2. Contrato para la construcción de 5 Fragatas para el Ministerio de Defensa Noruega.
3. Contrato para la construcción de 2 Submarinos para la Armada Chilena.
4. Contrato para la construcción de 2 Submarinos para la Armada de Malasia.
5. Contrato para la construcción de 4 Submarinos S-80 para Ministerio de Defensa Español.
- 6.- Contrato para la construcción de un BPE (Buque de Proyección Estratégica) para el Ministerio de Defensa Español.
7. Contrato para la construcción de un BAC (Buque de Aprovisionamiento de Combate) para el Ministerio de Defensa Español.
8. Contrato para la construcción de 12 Lanchas de Desembarco para el Ministerio de Defensa Español.
9. Contrato para la construcción de 3 Producteros para Vulcano.
10. Contrato con Venezuela para la construcción de 4 PVZEE y 4 PVL.
11. Contrato con Trasmediterranea para la construcción de 2 Ro-Ro's.
12. Contrato de Ingeniería para la construcción de 6 Submarinos para la India, en colaboración con una empresa Francesa.

Las pérdidas antes de impuestos registradas por la compañía en el año 2006 ascienden a 47.912 miles de €.

Las inversiones en Inmovilizado Material e Inmaterial llevadas a cabo durante el ejercicio han sido de 18.925 miles de €, destinadas principalmente a la mejora de productividades, tanto en plazo como en coste y se enmarcan en el Plan de Inversiones contemplado por el Plan de Empresa.

La plantilla final de Navantia a 31/12/2006 asciende a 5.488 personas, siendo el grado de ocupación de la misma durante el ejercicio del 83%.

7) ACCIONES PROPIAS

Durante el ejercicio 2006, la sociedad no ha realizado operación alguna con sus propias acciones.



El Consejo de Administración, dando cumplimiento a lo ordenado por el artículo 171 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas y, derivándose, según se desprende de las Cuentas Anuales, una pérdida del ejercicio 2006 de 34.695.150,39 euros, propone a la Junta de Accionistas la aplicación de tal resultado, consistente en su incorporación a la partida de Resultados Negativos de Ejercicios Anteriores.

A handwritten signature or scribble in black ink, located in the bottom right corner of the page. It consists of several overlapping loops and lines, forming an abstract shape that is difficult to decipher as a specific name.



Navantia

El CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE NAVANTIA, S.A., en sesión celebrada el día 22 de marzo de 2007, formula las Cuentas Anuales comprensivas del Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias y Memoria, así como el Informe de Gestión y la Propuesta de Aplicación de Resultados, correspondiente al Ejercicio 2006 y lo firman de conformidad:

Juan Pedro Gómez Jaén (Presidente)

Miguel Beltrán Bengoechea

Alfredo Bonet Baiget

José Fernández Sampedro

José Antonio Godé Sánchez

Antonio González González

Francisco Javier González Ruiz

Cristina Latorre Sancho

Bartolomé Lora Toro

Pedro Jesús Lorca Acosta

Miguel Ángel Navarro Portera

Carlos Romero González

Rufino de la Rosa Cordón

Mª Victoria San José Villacé

José Julio Rodríguez Fernández

NAVANTIA, S.A.
Tomás González Cueto

Secretario del Consejo de Administración